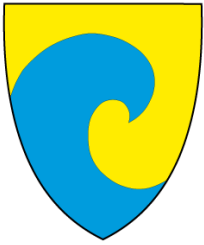




Pendlerundersøkelsen 2013

Intervju med 50 pendlere i Dønna Kommune



Fakta om utvalg og metode

Formål med undersøkelsen

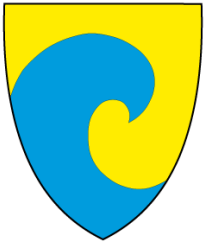
Undersøkelsen skal avdekke pendlerne i Dønna sin opplevelse og vurdering av forholdene rundt pendlingen med ferge til og fra jobb. Undersøkelsen skal undersøke både om fergetilbudet er tilpasset behovet og om hvorvidt pendlingen utgjør begrensninger i forhold til pendlernes yrkespraksis og valgte bosetting.

Metode og utvalg

Utvalgslistene over respondenter er levert av Dønna Kommune. Polarfakta har intervjuet 50 av pendlerne på telefon.

Datainnsamlingen er gjennomført i tidsrommet 20.03 - 03.04.2013

Ansvarlig i Polarfakta: Markedsanalytiker Jan Steinar Eilertsen Tlf: 409 24 805

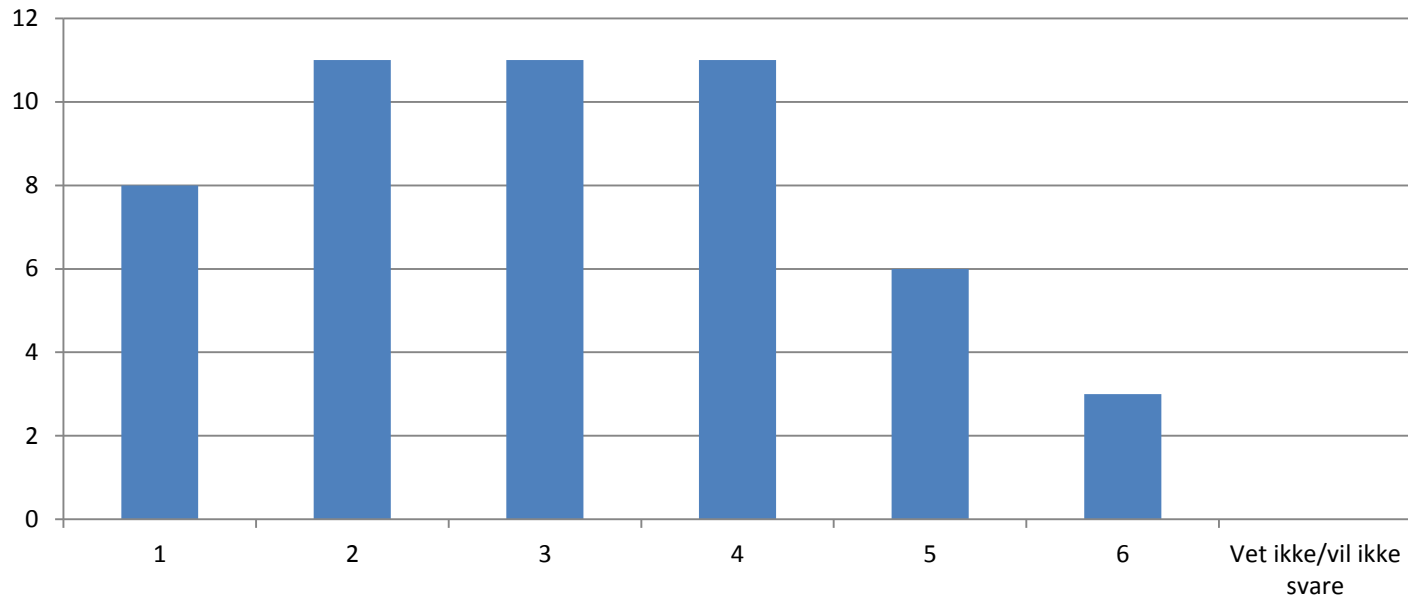


Spørsmål 1a: Dagens fergetilbud er godt tilpasset mitt reisebehov til og fra jobb.

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

Dagens fergetilbud er godt tilpasset mitt reisebehov til og fra jobb.



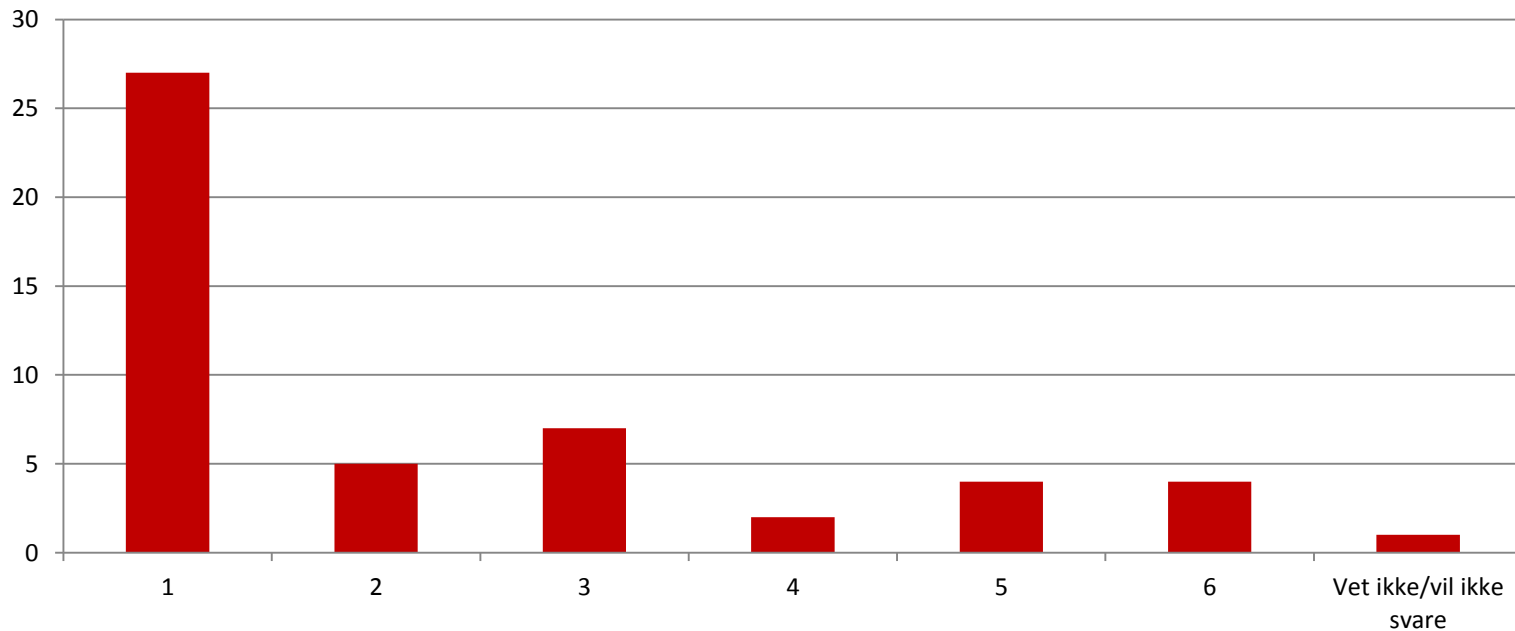


Spørsmål 1b: Pendlingen er en så stor ulempe at jeg vurderer å flytte for å slippe reisingen.

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

Pendlingen er en så stor ulempe at jeg vurderer å flytte for å slippe reisingen.



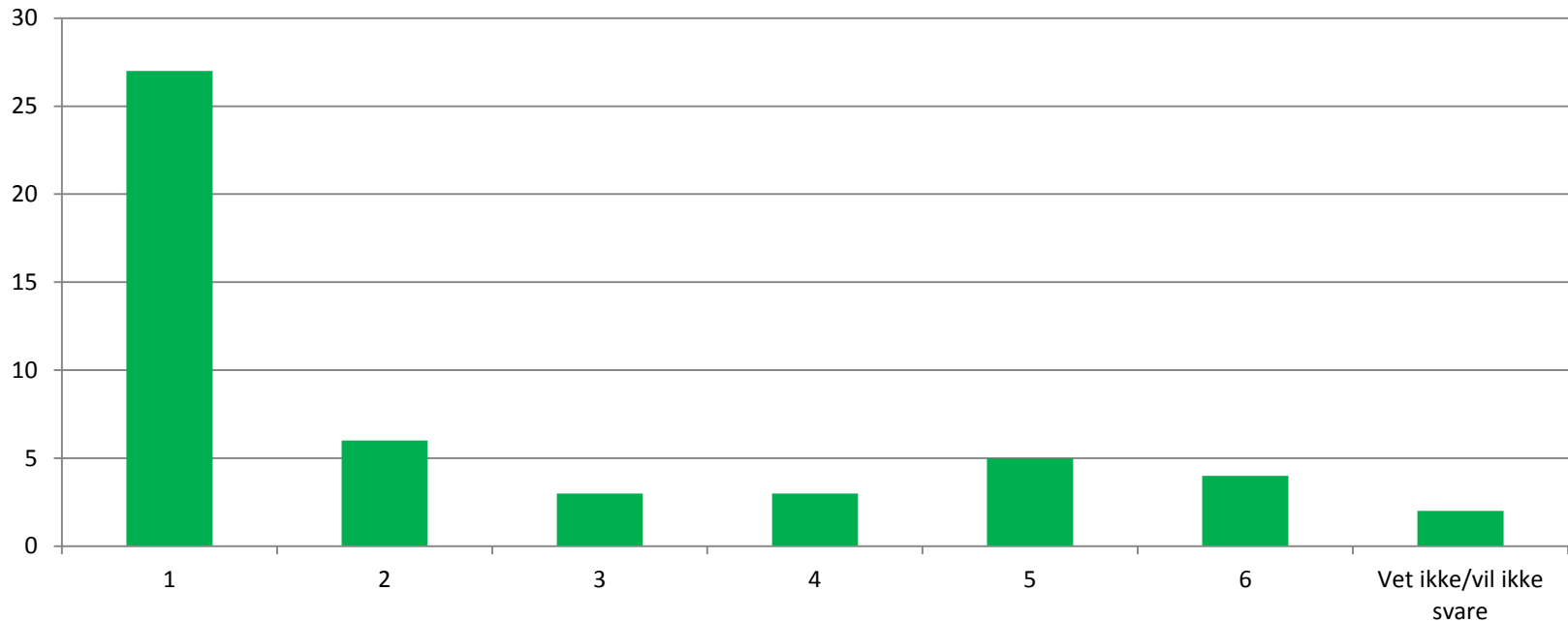


Spørsmål 1c: Pendlingen er en så stor ulempe at jeg vurderer å bytte jobb for å slippe reisingen.

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

Pendlingen er en så stor ulempe at jeg vurderer å bytte jobb for å slippe reisingen.



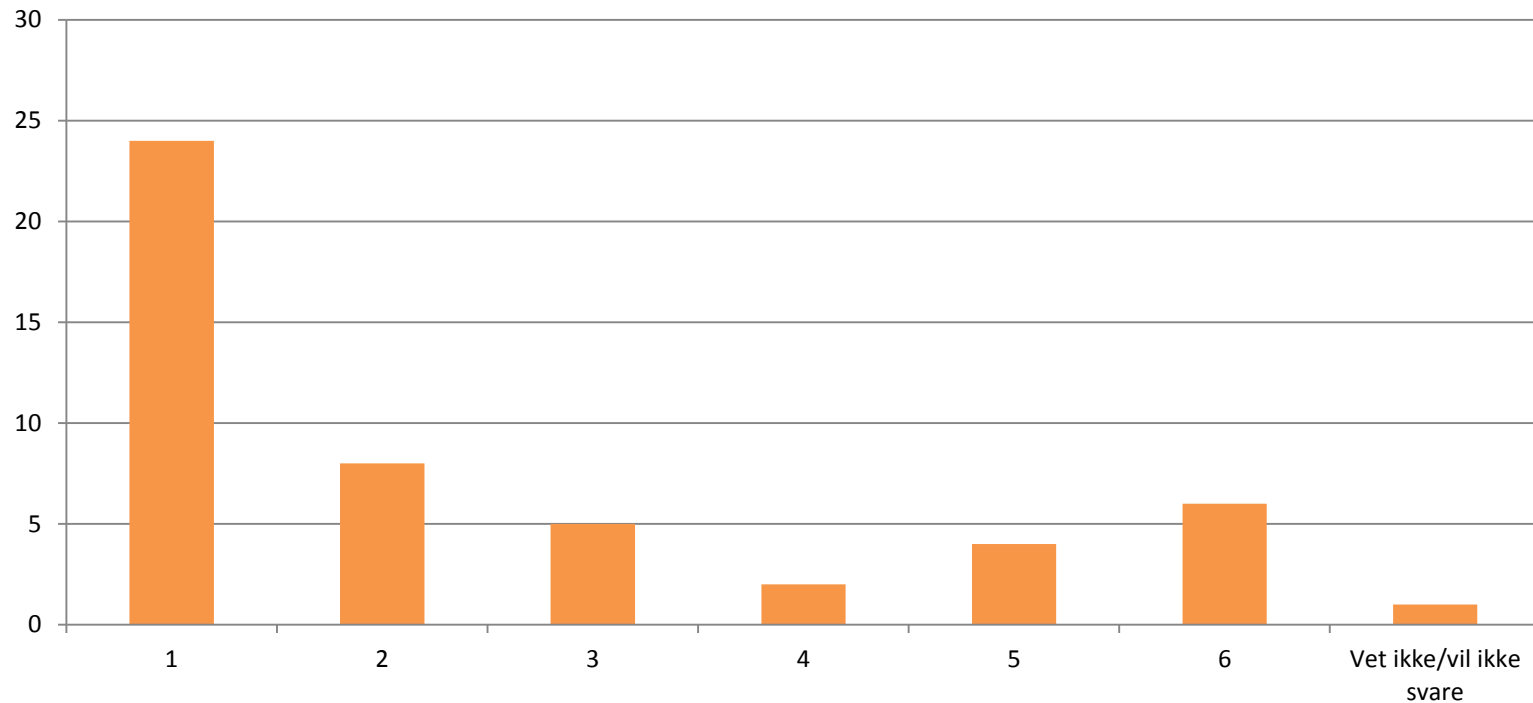


Spørsmål 1d: Pendlingen har begrenset mine karrieremuligheter

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

Pendlingen har begrenset mine karrieremuligheter



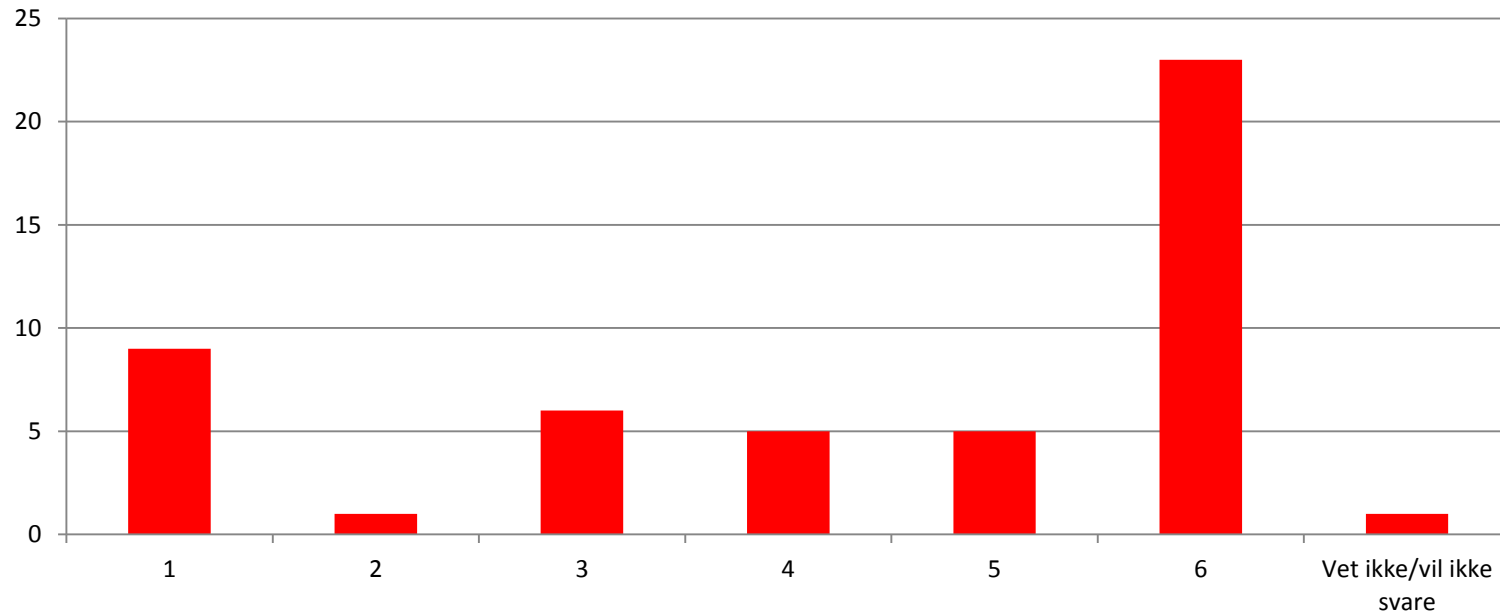


Spørsmål 1e: Et bedre fergetilbud vil gjøre en eventuell fastlandsforbindelse overflødig

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

Et bedre fergetilbud vil gjøre en eventuell fastlandsforbindelse overflødig

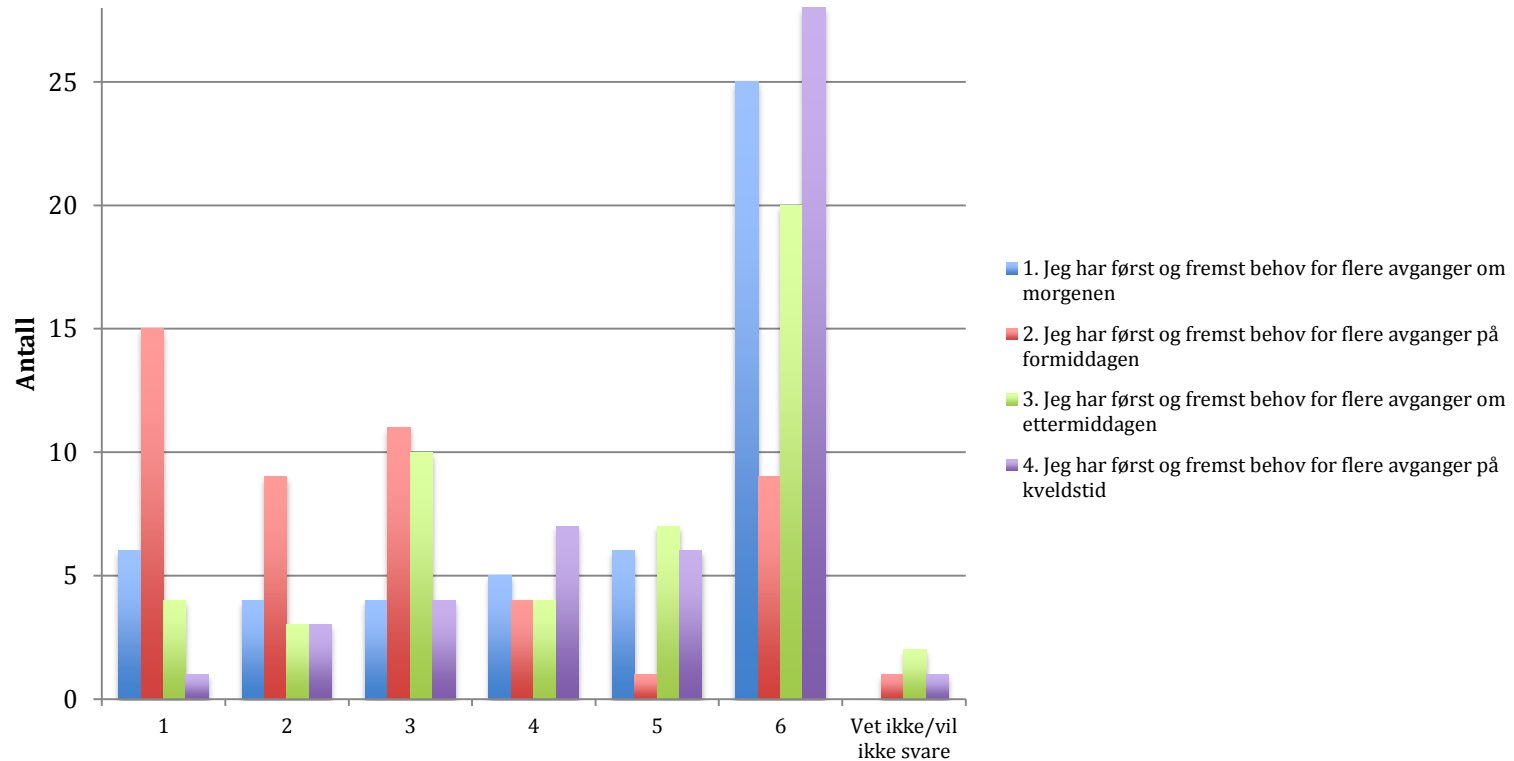


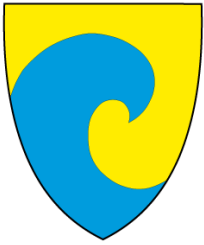


Spørsmål 2. Spørsmål om avganger

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»

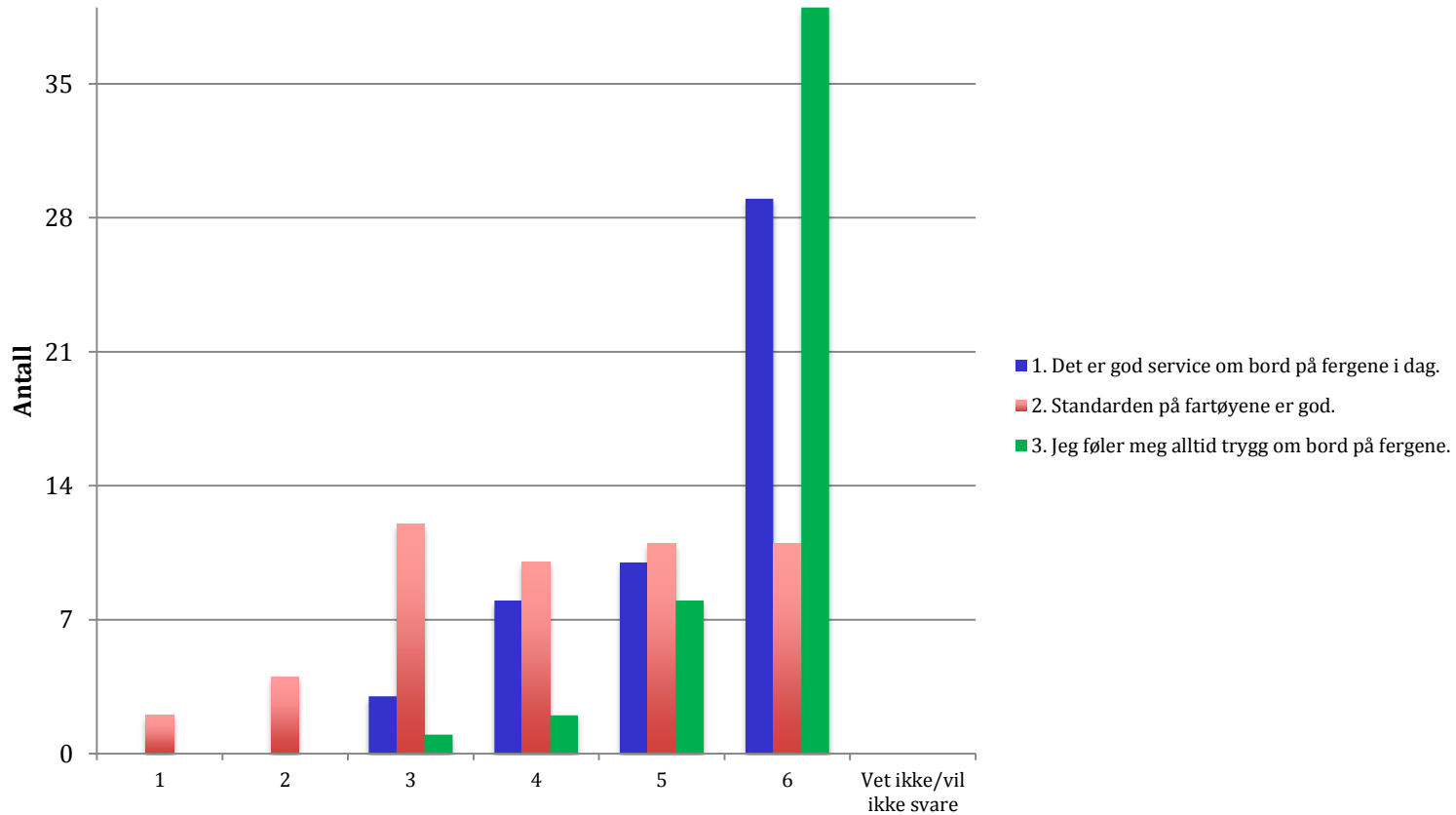




Spørsmål 3. Spørsmål om fergene

Antall spurte: 50

Svar på spørsmålet på en skal fra 1 til 6 der 1 er «svært uenig» og 6 er «helt enig»





Spørsmål 4a. Kan du kort gi noen stikkord om det mest negative ved fergependling slik du opplever det?

Antall spurte: 50

Fritekst

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ved retur, for få avganger. Problematisk når ferger blir tatt ut av trafikk. |
| For korte åpningstider, starter for sent på morgenen. For lenge mellom avganger. |
| Ikke noe negativt. |
| Ved feil på ferge settes mindre åpne ferger inn o det er ikke alltid bra ved dårlig vær. Flere avganger. |
| Avganger: passer ikke for folk i jobb, for lenge mellom avganger på ettermiddag og kveld. Litt dårlig info om kansellering, hvor og når fergene går. |
| Går bort mye tid på venting mellom avganger. (Oftere avganger med hurtigbåt.) Trenger flere båter å velge mellom. |
| All ventetid på ettermiddag og kveldstid. Ustabil flåte, mye bytting av ferger pga reparasjoner. Dårlig kapasitet fredag ettermiddag og kveld. Dårlig kapasitet på sommeren. |
| Ikke noe negativt |
| Rutetilbudet. Tar for lang tid. For mye venting mellom avganger. Det generelle tilbudet for yrkespendlere. |
| Avgangstider. Kommer for sent avgårde på morgenen. |
| Avgangstider. |
| Ventetid på kai før bilene blir kjørt ombord, (langtransportsjåfør) |
| Avgangstider. For lenge mellom avganger, spesielt på morgenen. Begrenset frihet. |
| Tilbudet passer ikke turnus. Trenger jevnere avganger utover hele dagen. Fergene burde gå på ulike tidspunkt, ikke samtidig. |
| Kommer for sent på jobb hver dag, pga at det er for stort gap i avgangene. Mye overtid for å ta igjen tapt tid. |
| Oftere avganger er nødvendig. For liten fleksibilitet i forhold til arbeidstiden. |
| At det ikke stemmer med arbeidstiden min |
| Det er dårlig avganger på kveld og ettermiddag |
| Fergen går så skjeldent så blir arbeidsdagen styrt av fergen og det skaper stress |
| Umulig og ha en normal arbeidsdag pga fergen |
| Stress for å få avgangene til og passe med jobben |
| Det er dårlig buss korrigering i forhold til ferge avgangene |
| Det er ikke noe negativt |
| Mye feil som at de for eksempel må sette inn en annen ferge |
| Når fergen er ute så føler jeg at selskapet gir dårlig info |
| Usikkerheten om og få plass i perioder når det er mye turister |
| Motor trøbbel |
| Reservebåter er et problem |
| Avgangstider |



Spørsmål 4a. Kan du kort gi noen stikkord om det mest negative ved fergependling slik du opplever det?

Antall spurte: 50

Fritekst

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dårlig avganger og i ferietiden burde de ha satt opp ekstraruter for folk blir stående igjen. |
| For få avganger |
| Lang tid og for få avganger |
| Avgangstider og tiden det tar |
| At man ikke kan jobbe en 100 % stilling uten at det går utover ettermiddagen |
| Ferge rutene |
| Dårlig ruteavganger i helgene |
| Tilpasset bedre på kveldstid |
| Få avganger |
| At det ikke går ferge imellom 12-15 |
| Dårlige avganger og opplysning |
| Dårlig kombinasjon med annen transport og dårlige avganger |
| Venting |
| Anser fergeren som en del av trafikkbildet, og det burde vært gratis å pendle for fastboende. |
| Vet ikke. |
| Tar lang tid. For dårlige avgangstider. |
| Ubehagelig ved dårlig vær. |
| Avgangstider passer dårlig med flyavganger. |
| Dårlige avgangstider morgen og kveld. |
| Vet ikke. |
| For langt mellom avganger. |



Spørsmål 4b. Kan du kort gi noen stikkord om det mest positive med fergependling slik du opplever det?

Antall spurte: 50

Fritekst

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Utrolig god måte å bli fraktet til og fra jobb på. Godt sosialt fellesskap. |
| Kommer rett til arbeidssted. Sosialt. Kollektivtransport. Hvilepause. Flott å benytte sjøveien. |
| Veldig sosialt. Alle kan ta ferga. |
| Hyggelig personal ombord. |
| Sosialt. Avslappende. |
| Sosialt. Avstressende. |
| Sosialt. Avslappende etter jobb. |
| Sosialt. Avslappende. Pause etter jobb. |
| Ikke noe positivt for min del. Et nødvendig onde i mitt yrke. |
| Sosialt. |
| Sosialt med kaffe og prat |
| Sosialt. Avslappende. |
| At man kan bo på oppvokst sted. Billigere hus på hjemplass. |
| Sosialt |
| Sosialt miljø. Avslappende både før og etter jobb på ferga. |
| Det sosiale |
| Det er sosialt og god service |
| Får slappe av og snu tankene og kan gjøre jobb som ikke ble gjort på jobben og det er sosialt |
| De holder tiden som de har og det er trygt og sosialt |
| Greit og sitte på fergen å pendle isteden for bil |
| Det er trygt, greit. Ikke dyrt og god service |
| Det passer med bussene |
| Sosialt |
| Sosialt |
| Vet ikke |
| Muligheten for avslag på pris |



Spørsmål 4b. Kan du kort gi noen stikkord om det mest positive med fergependling slik du opplever det?

Antall spurte: 50

Fritekst

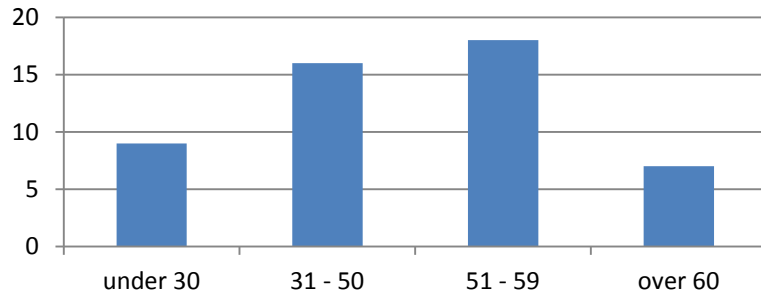
| |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Sosialt |
| Sosialt |
| Slappe av og kose seg |
| Sosialt og du får en pause i hverdagen |
| Trivelig tur |
| Muligheten til og bo der jeg bor |
| Sosialt |
| Sosiale |
| De kommer når de skal |
| Greie folk og får kjøpt mat |
| Slappe av |
| Rutene på morgenene |
| Avslappende og sosialt |
| Oppdatert på sladder |
| Det er ikke noe positivt |
| Avslappende |
| Avslappende. |
| Sosialt. Avslappende. |
| Sosialt. |
| Bra avgangstider på morgenen. |
| Sosialt. Avslappende. |
| Behagelig måte å reise på, både til og fra jobb. Tid til å våkne før jobb. |
| Sosialt. |



Spørsmål B1: Hva er din alder?

Antall spurte: 50

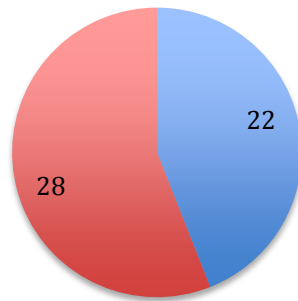
Aldersfordeling



Snittalder: 45 år

Spørsmål B2: Kjønn

Antall spurte: 50



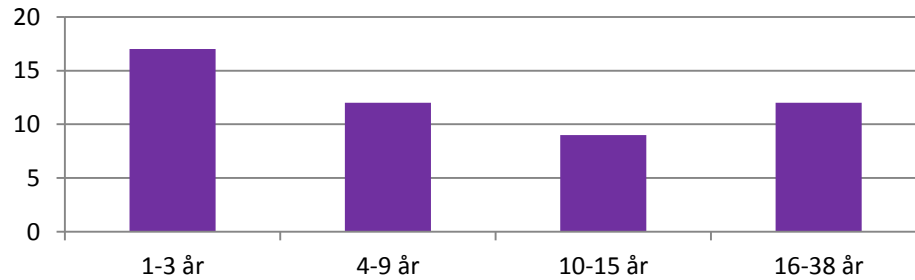
- 1. Mann
- 2. Kvinne



Spørsmål B3. Hvor mange år har du pendlet?

Antall spurte: 50

Antall år pendling

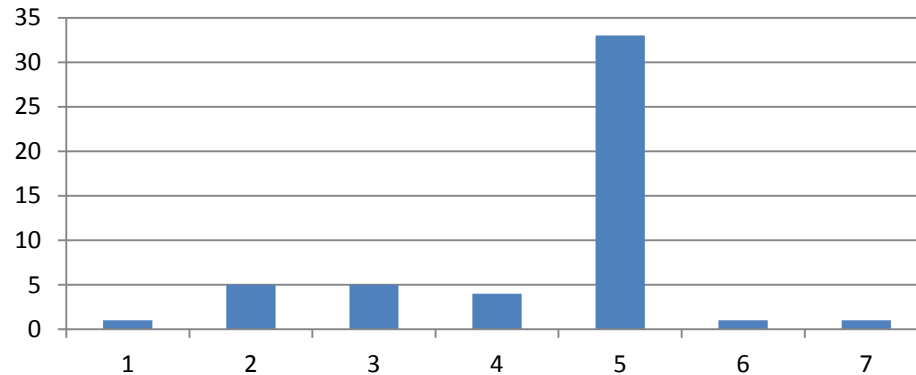


Gjennomsnitt: 10 år

Spørsmål B4: Hvor mange dager i uken pendler du i snitt??

Antall spurte: 50

Antall dager i uken

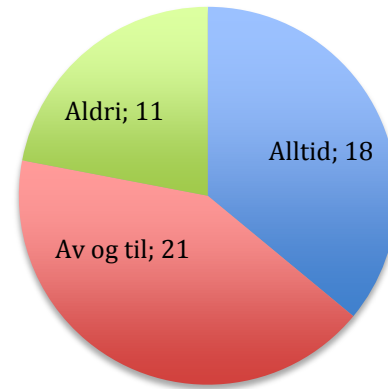


Gjennomsnitt: 4,4 dager i uken



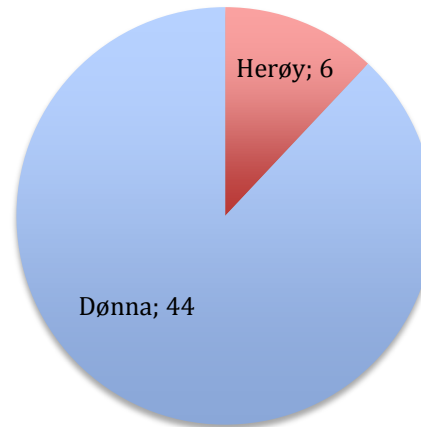
Spørsmål B5. Hvor ofte har du behov for å ta bilen med på ferga?

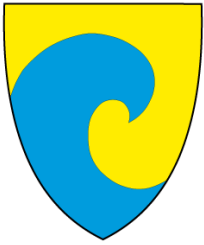
Antall spurte: 50



Spørsmål B6. Hva er din bostedskommune?

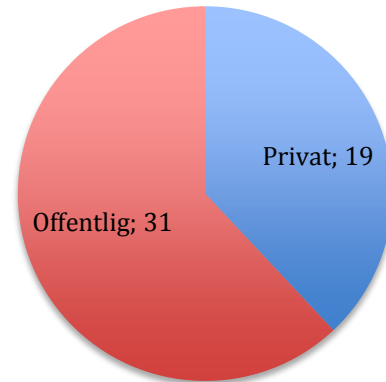
Antall spurte: 50





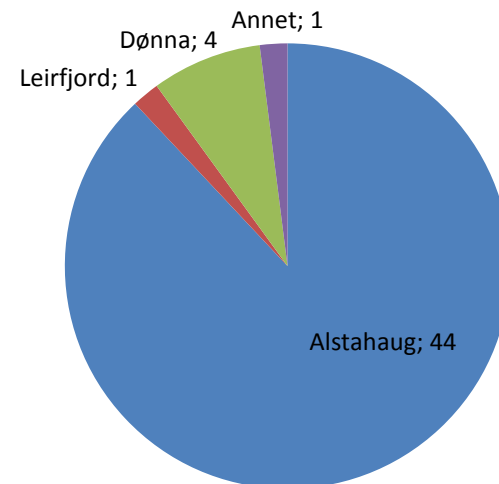
Spørsmål B7. Jobber du i privat eller offentlig sektor?

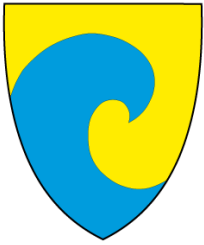
Antall spurte: 50



Spørsmål B8. Hva er din jobbkommune?

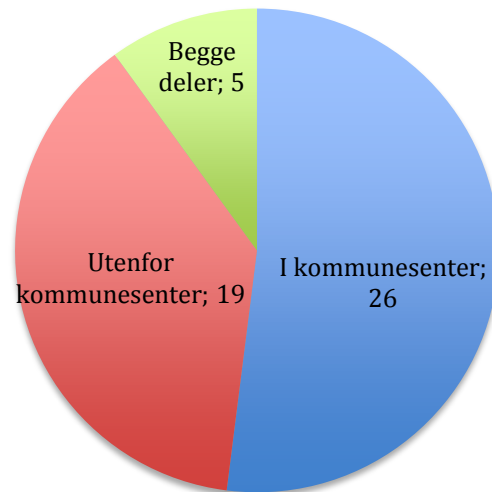
Antall spurte: 50





Spørsmål B9. Jobber du i kommunesenteret eller utenfor?

Antall spurte: 50



Kort sagt...

- *Dagens fergetilbud har tydelige rom for forbedringer for å passe bedre med reisebehovet i jobbsammenheng. Behovet for flere avganger er størst på kveld og ettermiddager.*
- *Pendlingen blir av majoriteten ikke ansett for å være en så stor ulempe at respondentene har vurdert å bytte jobb, bosted eller oppfattet at pendlingen har begrenset karrieremulighetene.*
- *Det er god service på fergene og pendlerne føler seg trygge om bord. Standarden på fartøyene vurderes som tilfredsstillende.*
- *Den største fordelen med fergene blir av mange vurdert til å være det sosiale aspektet. Videre blir ferga av mange nevnt som et avstressende innslag i hverdagen.*
- *Den største ulempen med fergene er helt klart avgangstidene og venting på ferga.*
- *De fleste pendlerne bor på Dønna og jobber i Alstahaug. Majoriteten jobber i offentlig sektor.*
- *De fleste pendlerne pendler fem dager i uka.*
- *Et klart flertall i undersøkelsen mener at bedre fergeforbindelse vil gjøre en eventuell fastlandsforbindelse overflødig.*