

Rapport

Telefonundersøkelse om ferge- og hurtigbåttilbudet til og fra Dønna

15. – 23. april 2020

Oslo, mai 2020
Gjennomført for Dønna kommune
P.nr. 19-103369-01



Prosjektinformasjon

Bakgrunn

UNDERSØKELSE OM FERGE- OG HURTIGBÅTTILBUDET TIL OG FRA DØNNA: Dette er en undersøkelse hvor Ipsos intervjuer brukere av ferge- og hurtigbåt mellom Dønna kommune og fastlandet, og formålet var å kartlegge hvordan publikum oppfatter dette tilbudet. Vi måler også bolyst i Dønna ut fra hvordan rutetilbudet kan bli fremover. I forkant av feltarbeidet ble det lagt ut informasjon på Dønna kommunes nettsider om at undersøkelsen skulle gjennomføres. Befolkningen ble informert om innhold og hensikt med undersøkelsen og at det var Dønna kommune som sto bak.

Også i innledningen av intervjuet ble det opplyst om hvem som var oppdragsgiver og hva som var tema for undersøkelsen.

Målgruppe og utvalg

Det ble gjennomført 213 intervjuer og målgruppen er to-delt:

Vi intervjuet 138 personer som er hjemmehørende i Dønna. I rapporten er disse registrert som «skoleelever i videregående skole som bor på hybel», «skoleelever i videregående skole som pendler», «arbeidspendlere», og «ordinære reisende». Vi har 17 intervju med personer i de to førstnevnte undergrupper (9 skoleelever som bor på hybel og 8 som pendler). Dette er ca. 35% av elevene fra Dønna i den videregående skole og utgjør med det en betydelig andel. Ellers oppnådde vi 32 intervju med arbeidspendlere og 89 intervju med andre, dvs. ordinære reisende.

I tillegg har vi gjennomført intervjuer med personer som er hjemmehørende utenfor kommune, men som har fritidsbolig i Dønna. I denne delen av undergruppen har vi 75 intervju.

Befolkningsdataene er vektet på kjønn og alder ifølge offisiell statistikk. Eierne av fritidsbolig er ikke vektet, da det ikke finnes offisiell statistikk for denne gruppen.

Felt og metode

Datainnsamlingen ble gjennomført i perioden 15. -23. april 2020.

Undersøkelsen ble gjennomført med telefonintervju.

Utvalget for Dønnas befolkning er trukket i telefonkatalogen (Bisnode), mens bruttoutvalget for de med fritidsbolig i Dønna kommune, ble levert av Dønna kommune. Listen besto av ca. 300 personer som har fritidsbolig i Dønna, men som er bosatt i en annen kommune.

Om rapporten

I tabellvedlegget for de med fritidsbolig i kommunen, vises svarene blant alle spurte og innen undergrupper etter kjønn, alder, bosted (Helgeland / utenfor Helgeland). I tabellene for befolkningen i Dønna, har vi de samme variabler i tabellhodet, dvs. kjønn, alder og bosted (Dønna / Løkta / Vandve), og i tillegg har vi for disse brutt ned på om de er skoleelev som bor på hybel, skoleelev som pendler, arbeidspendler eller om man er ordinær reisende.

For eierne av fritidsbolig leverer vi også en liste over kommentarer man kunne komme med i siste spørsmål. Dette var et åpent spørsmål, der man kunne komme med ytterligere informasjon som man anså som relevant, men som vi ikke hadde tatt opp i intervjuet. Et tilsvarende spørsmål for befolkningen er kodet og svarene fremgår av tabellvedlegget.

Hovedresultatene er gjengitt i denne rapporten med grafikk og kommentarer.

Informasjon om undersøkelsen som ble lagt ut på kommunens nettside:



The screenshot shows the homepage of Dønna kommune. At the top left is the logo, a yellow shield with a blue wave. To its right is a search bar with the text "Søk her..." and a magnifying glass icon. In the top right corner, there are links: "Kontakt oss", "Administrasjon", and "Om Dønna". Below the logo, the text "Dønna kommune" is visible. On the left side, there is a vertical menu with links: "Hjem", "Artikkelarkiv", "Politikk", "Kommunereformen", "Søknadsskjema/blanketter", "Alle tjenester", and "Helse og omsorg". The main content area has the heading "Hjem" and a subheading "Brukerundersøkelse - ferge og hurtigbåt". The text below the subheading states: "Dønna kommune skal gjennomføre en brukerundersøkelse, knyttet til ferge- og hurtigbåttilbudet over Alstenfjorden. I undersøkelsen er det spørsmål både om dagens situasjon og hva som er behov og ønsker for fremtiden." It then continues: "Spørsmålene vil variere noe – i forhold til gruppene skoleelev (både dagpendlere og hybelboere), arbeidspendlere, ordinært reisende og hytteeiere. Sluttrapporten fra undersøkelsen vil foreligge tidlig i mai." Finally, it says: "Undersøkelsen blir gjennomført av Ipsos, og foregår som telefonundersøkelse. Vi håper dere tar dere tid til å svare – da undersøkelsen vil være viktig i arbeidet med å få til ett bedre samferdselstilbud."

Kontakt oss | Administrasjon | Om Dønna

Søk her...

Dønna kommune

[Hjem](#)

[Artikkelarkiv](#)

[Politikk](#)

[Kommunereformen](#)

[Søknadsskjema/blanketter](#)

[Alle tjenester](#)

[Helse og omsorg](#)

Hjem

Brukerundersøkelse - ferge og hurtigbåt

Dønna kommune skal gjennomføre en brukerundersøkelse, knyttet til ferge- og hurtigbåttilbudet over Alstenfjorden. I undersøkelsen er det spørsmål både om dagens situasjon og hva som er behov og ønsker for fremtiden.

Spørsmålene vil variere noe – i forhold til gruppene skoleelev (både dagpendlere og hybelboere), arbeidspendlere, ordinært reisende og hytteeiere. Sluttrapporten fra undersøkelsen vil foreligge tidlig i mai.

Undersøkelsen blir gjennomført av Ipsos, og foregår som telefonundersøkelse. Vi håper dere tar dere tid til å svare – da undersøkelsen vil være viktig i arbeidet med å få til ett bedre samferdselstilbud.



Hovedfunn fra undersøkelsen

HOVEDFUNN:

REISER TIL OG FRA FASTLANDET FOR SKOLE OG ARBEID:

2 av 3 blant skoleelever som bor på hybel, har valgt hybellivet pga. rutetilbudet til og fra Dønna. 1 av 3 blant hybelboerne ville helt sikkert flyttet hjem til Dønna om dette var bedre. Det er særlig hyppigere avganger som etterlyses

For skoleelever som pendler, er det mange som oppgir at rutetidene fungerer godt for dagpendling for dem. Likevel er det mange i denne gruppen som etterlyser flere avganger i periodene 8.00-9.00 og 12.00-15.00

Blant arbeidsreisende er det mer misnøye med rutetilbudet, enn det er blant pendlende skoleelever. 38% er fornøyd og 56% er misfornøyd blant dem. Det er bare på morgenen (frem til kl. 9.00) at få blant dem har behov for flere avganger enn i dag. De ønsker særlig flere avganger midt på dag (12.00-15.00) og på kvelden (fra 20.00 og senere)



HOVEDFUNN:

HVILKE FØLGER HAR PENDLINGEN?

Skoleelever som pendler opplever at skolen tar hensyn til at de pendler. For dem det er aktuelt for å gjøre lese- eller skrivearbeid på fergen, er det stort sett enighet om at forholdene til dette er *ganske gode*. Det er mer delte meninger om tilsvarende er tilrettelagt for på hurtigbåten.

Blant arbeidspendlerne er det ikke særlig aktuelt å lese/ skrive på hurtigbåten, mens et flertall blant dem har svart at det er *ganske godt tilrettelagt* for lese- og skrivearbeid på fergen.

Mange av arbeidspendlerne møter forståelse fra arbeidsgiver og eventuelle kunder for at de pendler. Bare 9% oppgir at de møter liten forståelse. Derimot er det en del - 1 av 3 blant arbeidspendlerne - som opplever at dagens rutetilbud er til hinder for deres faglige utvikling og / eller karriere.

FØLGER VED Å BO PÅ HYBEL

Man må velge bort aktiviteter i Dønna når man flytter på hybel.



HOVEDFUNN:

HVA PÅVIRKER HVORVIDT MAN SKAL TA EN REISE TIL FASTLANDET?

80% av de ordinære reisende reiser med ferge eller hurtigbåt til fastlandet for å handle. Andre viktige årsaker til å ta turen er lege-/ tannlegebesøk, besøke familie og venner og å delta på kurs. Nesten halvparten blant ordinære reisende drar over til fastlandet 1-2 dager i uken, mens 15% gjør det oftere. Det er særlig aldersgruppen 16-39 år som har behov for å reise ofte. 76% i denne aldersgruppen tar turen minst 1 gang i uken.

Det er hele 65% av befolkningen i Dønna som bekrefter at billettprisen har betydning for hvor ofte man reiser med ferge og hurtigbåt. Dette spørsmålet var stilt til alle fra Dønna som vi intervjuet.

Det er stort sett skoleelever som pendler, som oppgir at de ofte reiser flere ganger til og fra fastlandet på samme dag. Vi går ut ifra at disse betaler en lavere pris enn arbeidspendlere og ordinære reisende.



HOVEDFUNN:

BOLYST

Mange av elevene i videregående skole opplever i dag at rutetilbudet er en barriere for å bosette seg i Dønna etter endt utdanning. 36% blant dem mener tilbudet ikke er godt nok.

Vi har også spurt arbeidspendlere og ordinære reisende om samme tema, men da om de har vurdert å flytte fra kommunen pga. sjeldne avganger eller høye priser på ferge/ hurtigbåt. 18% totalt for disse to grupper har vurdert å flytt fra Dønna pga. for sjeldne avganger, mens en enda høyere andel har vurdert å flytt pga. høye priser (29%).



HOVEDFUNN:

DE MED FRITIDSBOLIG I DØNNA:

- De fleste med fritidsbolig i Dønna har en forbindelse til kommunen gjennom familie
- Når vi spør uhjulpet om hva som skulle til for at de besøkte Dønna og fritidsboligen oftere, er det 23% som nevner hyppigere avganger for ferge/ hurtigbåt, mens 9% nevner billigere billetter
- I neste omgang spurte vi hjulpet om det samme, altså om avgangstider og billettpriser er til hinder for å være i fritidsboligen så ofte man ønsker. Her er det 36% (avganger) og 37% (billettpris) blant dem som bekrefter at disse forholdene er til hinder for å være der oftere
- Hver fjerde oppgir at det er personer i husstanden som hender pendler til jobb fra fritidsboligen
- Vi stilte så et hypotetisk spørsmål om rutetilbudet på ferge og hurtigbåt ville være avgjørende for valget, dersom de skulle bosette seg i Dønna kommune. 2 av 3 bekreftet dette og andelen var enda høyere blant dem som er i yrkesaktiv alder

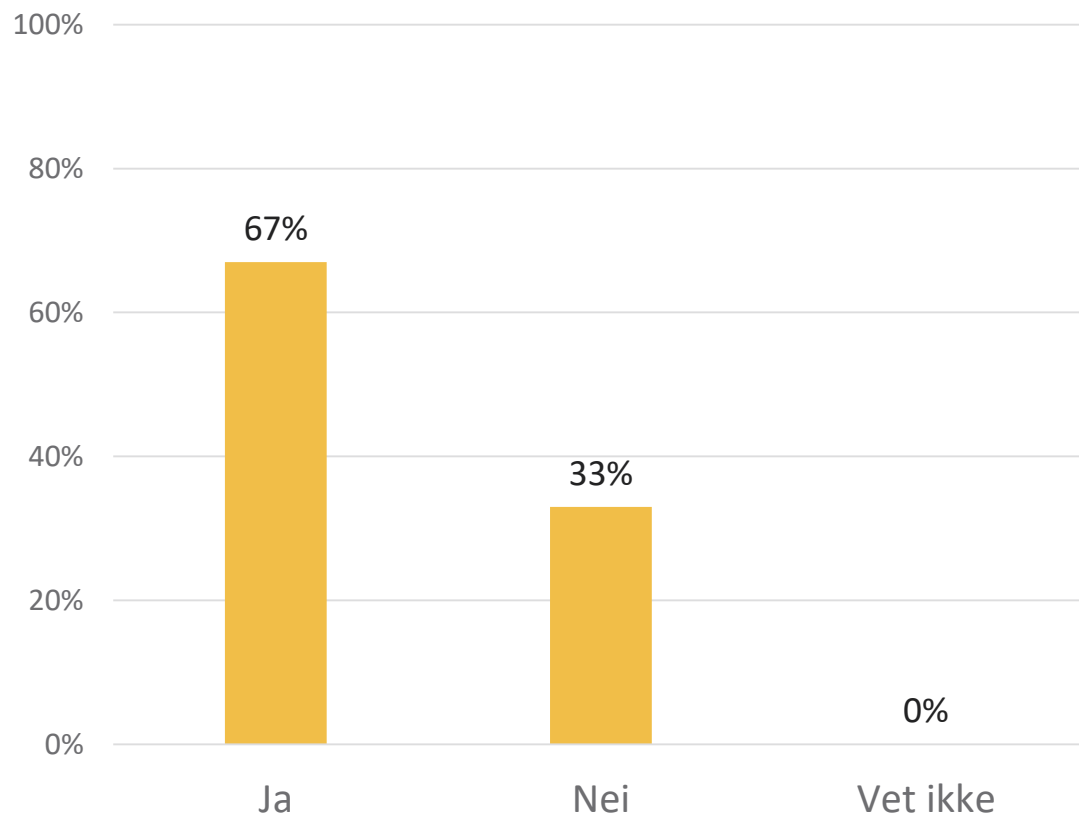


FORSKJELL MELLOM HJULPET / UHJULPET SPØRSMÅL: Når vi stiller spørsmålet helt åpnet, uten å nevne det vi skal måle, vil bare de som har dette langt fremme i bevisstheden, oppgi det aktuelle svaret. Dette er den gruppen som problemstillingen er svært viktig for. Dette betyr at avgangstider er viktig for flere (23%), sammenlignet med pris (9%). Når vi spør hjulp,et, ser vi at det er like mange som mener at de to forholdene (pris og avganger) har en betydning for dem med tanke på hvor ofte de skal ta turen til fritidsboligen. Men når vi spør uhjulp,et, måler vi viktighet på et noe lavere nivå.



Innbyggere i Dønna kommune

sp1 Er dagens ferge- og hurtigbåtruter årsaken til at du bor på hybel?

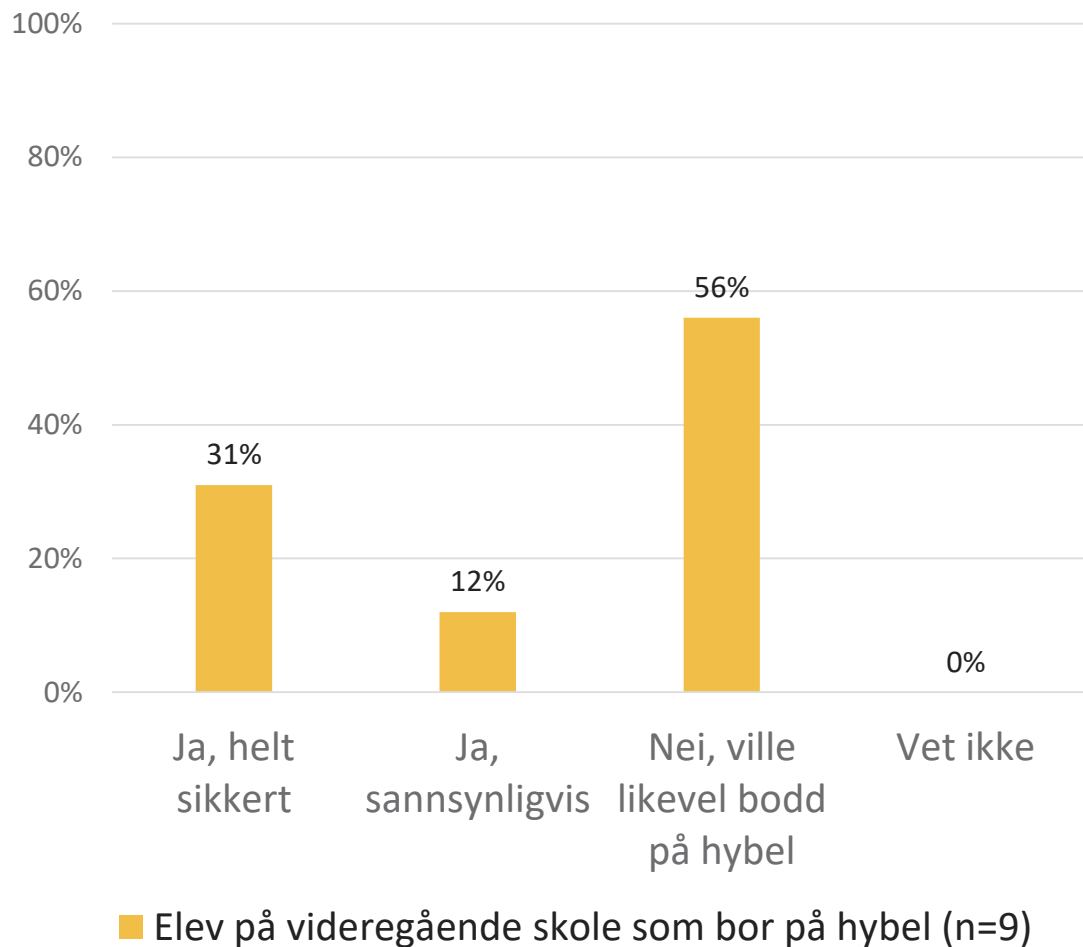


■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)

De første spørsmålene var stilt til de som er skoleelever på videregående skole og som bor på hybel.

2 av 3 blant skoleelevene som bor på hybel, har valgt hybellivet pga. dagens ferge- og hurtigbåtruter, mens de øvrige har tatt valget av andre årsaker.

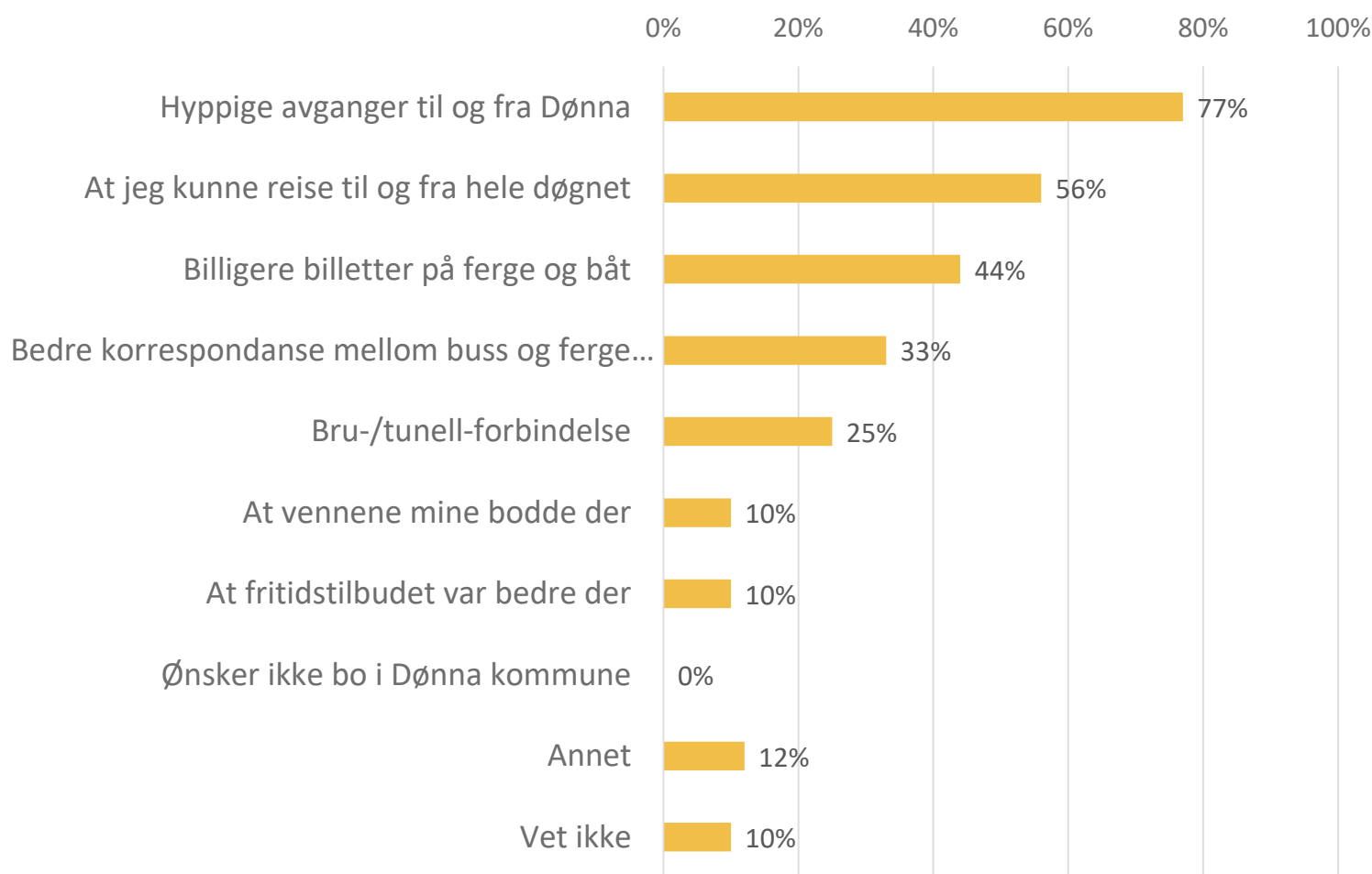
sp2 Ville du helt sikkert eller sannsynligvis ha bodd hjemme med bedre rutetilbud, eller ville du likevel ha bodd på hybel?



Når vi spør hybelboerne om sannsynligheten for å velge å bo hjemme i Dønna i tilfelle rutetilbudet var bedre, finner vi at 1 av 3 (altså 3 av de hybelboerne vi har intervjuet), *helt sikkert* ville valgt å bo hjemme, mens ytterligere 1 person *sannsynligvis* ville valgt å bo hjemme.

Det er altså andre årsaker som også er viktige for dette valget. Dette kan være å kunne bo nært skolen og ganske enkelt lysten til å leve hybellivet.

sp3 Hva måtte ha blitt endret for at du skulle bo i Dønna kommune mens du går på videregående skole?

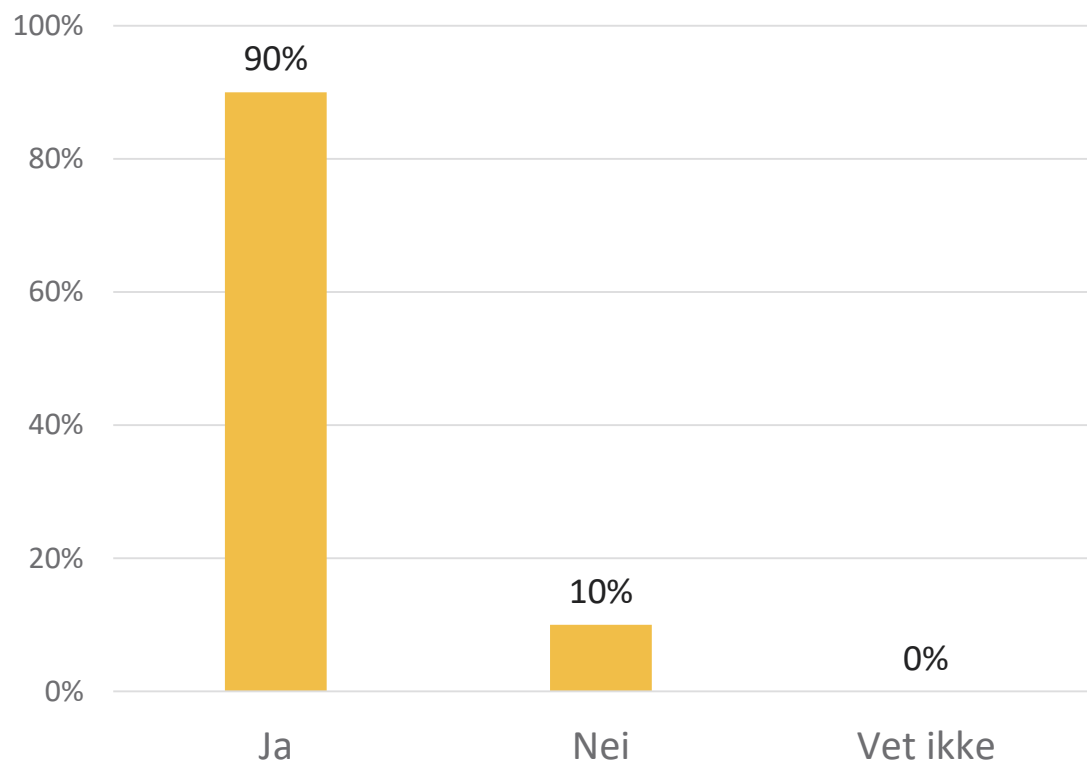


Det som måtte til for at hybelboerne skulle bo i Dønna mens de går på videregående skole, er først og fremst hyppigere avganger. Mange svarer også å kunne reise til og fra hele døgnet, billigere billetter og bedre korrespondanse mellom buss og ferge/hurtigbåt. Noen nevner også bru-/tunellforbindelse.

Spørsmålet er stilt uhjulpet, altså ingen svaralternativer ble lest opp. Svarene er oppgitt spontant.

■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)

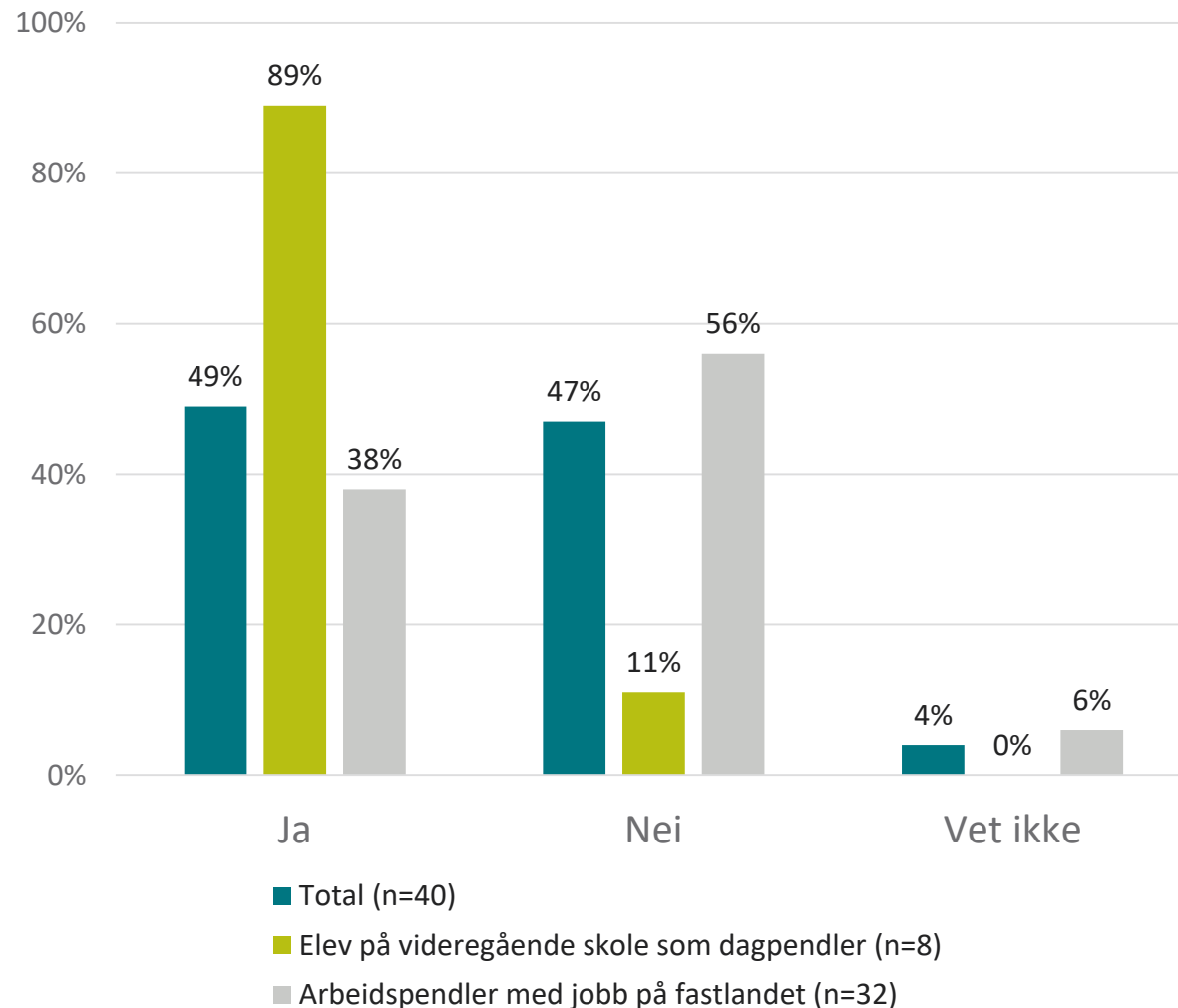
sp4 Ved at du bor på hybel, gjør det at du må velge bort fritidsaktiviteter i Dønna?



■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)

Nesten alle oppgir at de må velge bort fritidsaktiviteter i Dønna, siden de bor på hybel.

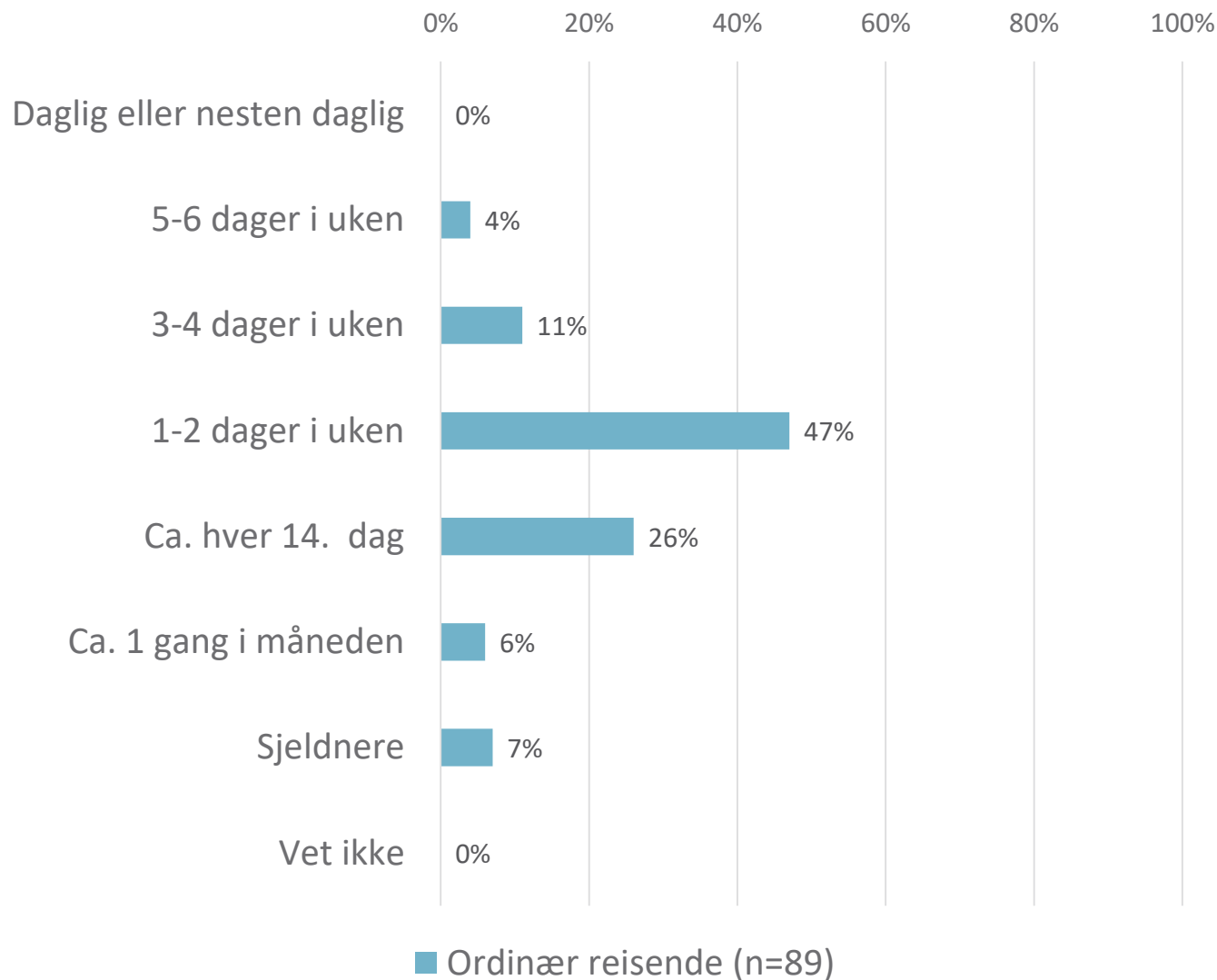
sp5 Er dagens avganger for ferge og hurtigbåt godt tilpasset for at du kan dagpendle?



Dette spørsmålet er stilt til de som pendler – både skoleelever som bor hjemme og arbeidspendlere.

Vi ser at blant elevene er det nesten alle som mener at ferge og hurtigbåt er godt tilpasset deres behov. Betydelig dårligere er det for de som arbeidspendler. Her er det en overvekt av personer som mener avgangene ikke er godt tilpasset. Denne gruppen trenger nok noe mer fleksibilitet for når de skal kunne ta ferge / hurtigbåt enn det som gjelder for elevene. Dette kommer vi tilbake til i spørsmål 8.

sp6 Hvor ofte benytter du deg av ferge og hurtigbåt? Er det...

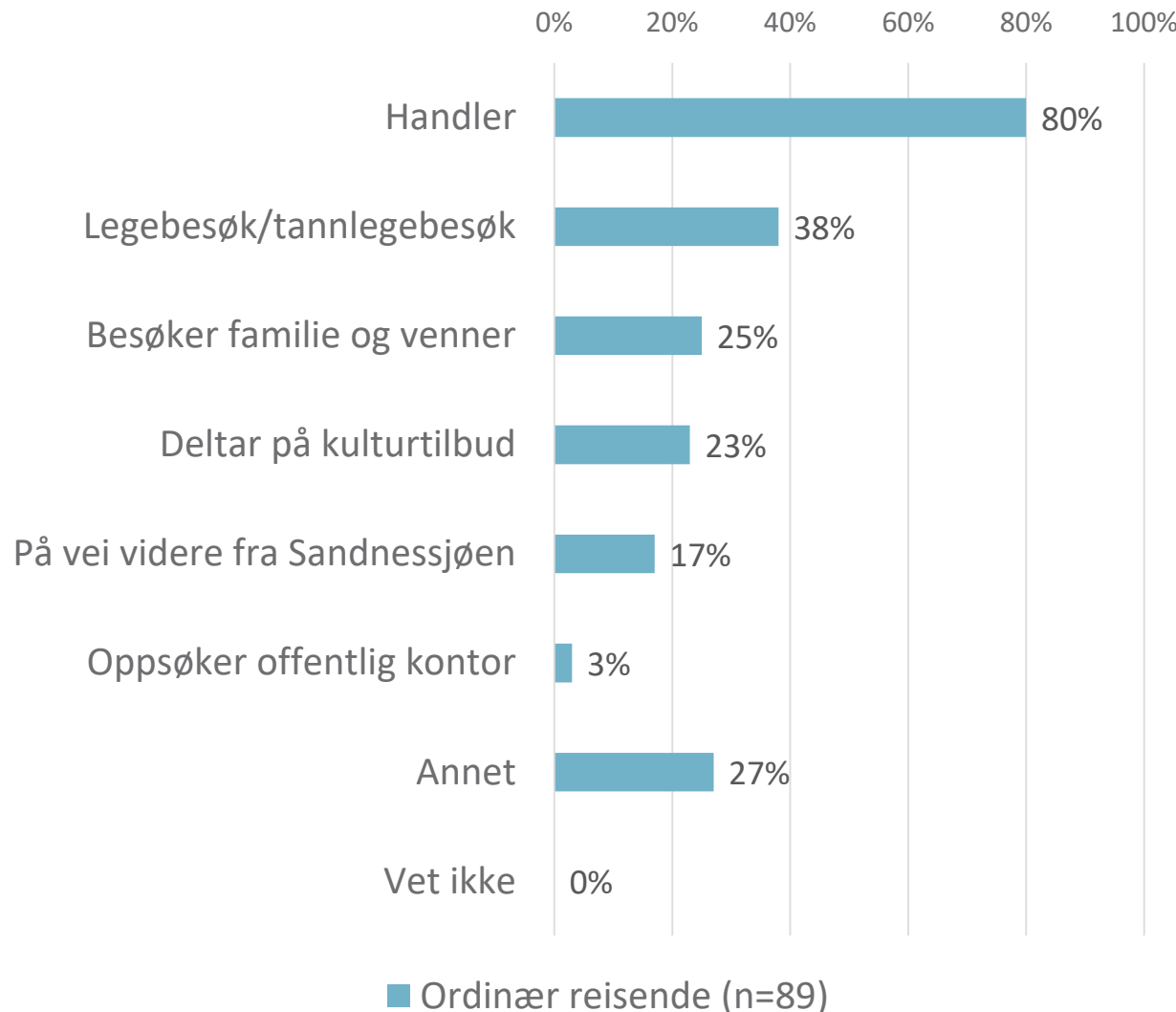


De som ikke hverken er skoleelever i videregående skole eller arbeidspendlere, kaller vi ordinære reisende i denne undersøkelsen. Det første spørsmålet vi stilte til disse var en kartlegging av hvor ofte de tok ferge / hurtigbåt. Vi ser at nesten halvparten blant disse drar over til fastlandet 1-2 dager i uken, mens 15% gjør det oftere. 26% tar ferge/ hurtigbåt ca. en gang hver 14. dag.

I underlagsmaterialet ser vi at de under 40 år reiser oftest:

- 16-39 år 76% reiser minst 1 gang i uken
- 40-59 år 57% reiser minst 1 gang i uken
- 60 år + 58% reiser minst 1 gang i uken

sp7 Hva er de viktigste årsakene til at du reiser med ferge eller hurtigbåten til fastlandet?



80% av de ordinære reisende reiser med ferge eller hurtigbåt til fastlandet for å handle

Andre viktige årsaker til å ta turen er lege-/ tannlegebesøk, besøke familie og venner og å delta på kurs

Kvinner (49%) og de eldste (52%) nevner lege-/ tannlegebesøk oftere enn andre

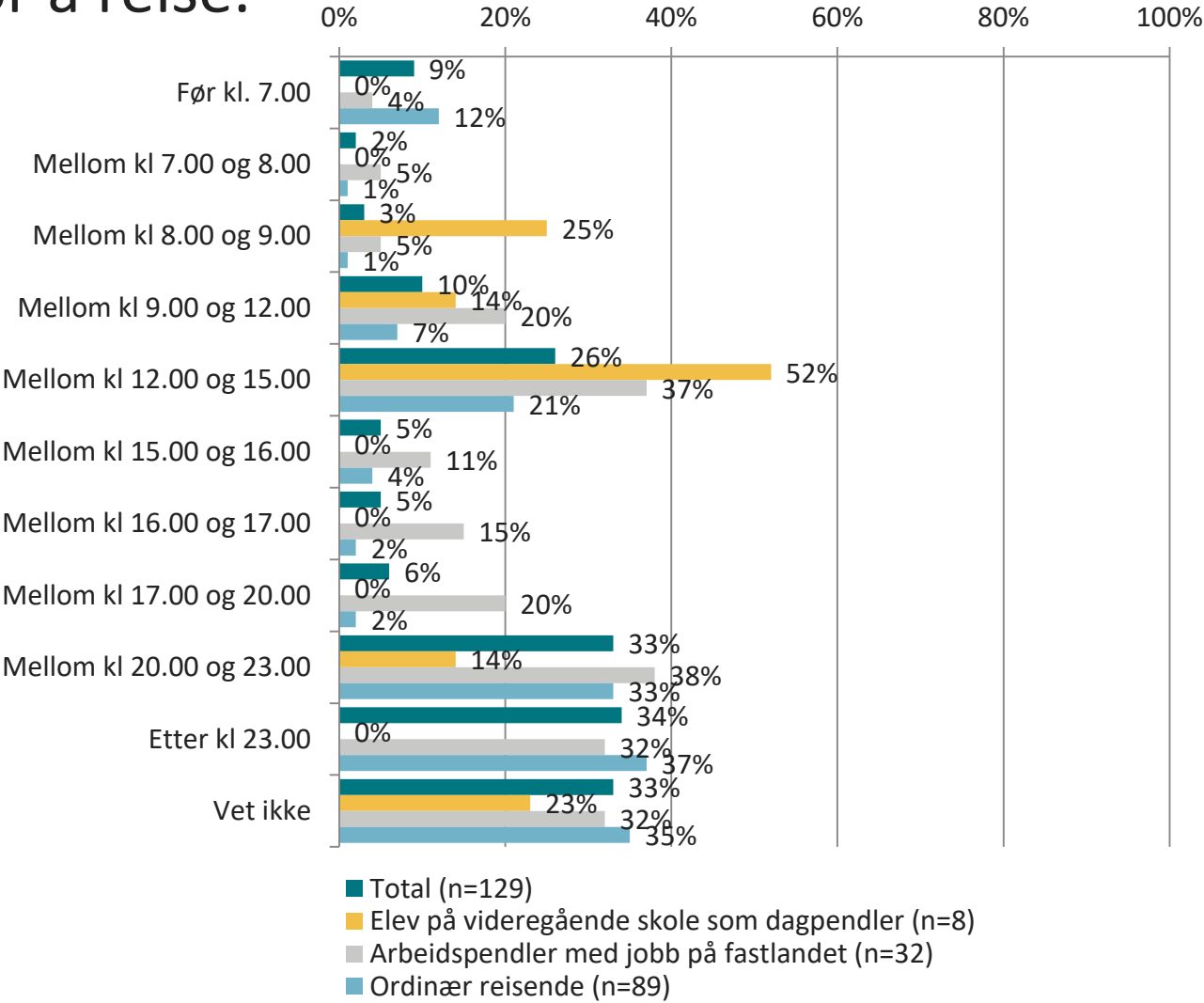
De eldste er den aldersgruppen som oftest drar for å handle (89%)

Kvinner nevner oftest at de deltar på kurs (35%)

De yngste besøker ofte familie og venner (46%)

Det er hhv. 43% og 45% i aldersgruppene 16-39 år og 40-59 år som svarer «Annet». Blant alle ordinære reisende utgjør dette svaret 27%. Her er det kanskje et svar vi ikke har prekodet. Kan det være at mange drar til Sandnessjøen for å gå på restaurant eller pub?

sp8 Hvilke endringer i rutetidene vil gjøre det lettere for deg som reisende til og fra Dønna? Kan du nevne hvilke perioder på døgnet det er for få avganger? Svar for direkteruter og uavhengig av hvilken vei du har behov for å reise.

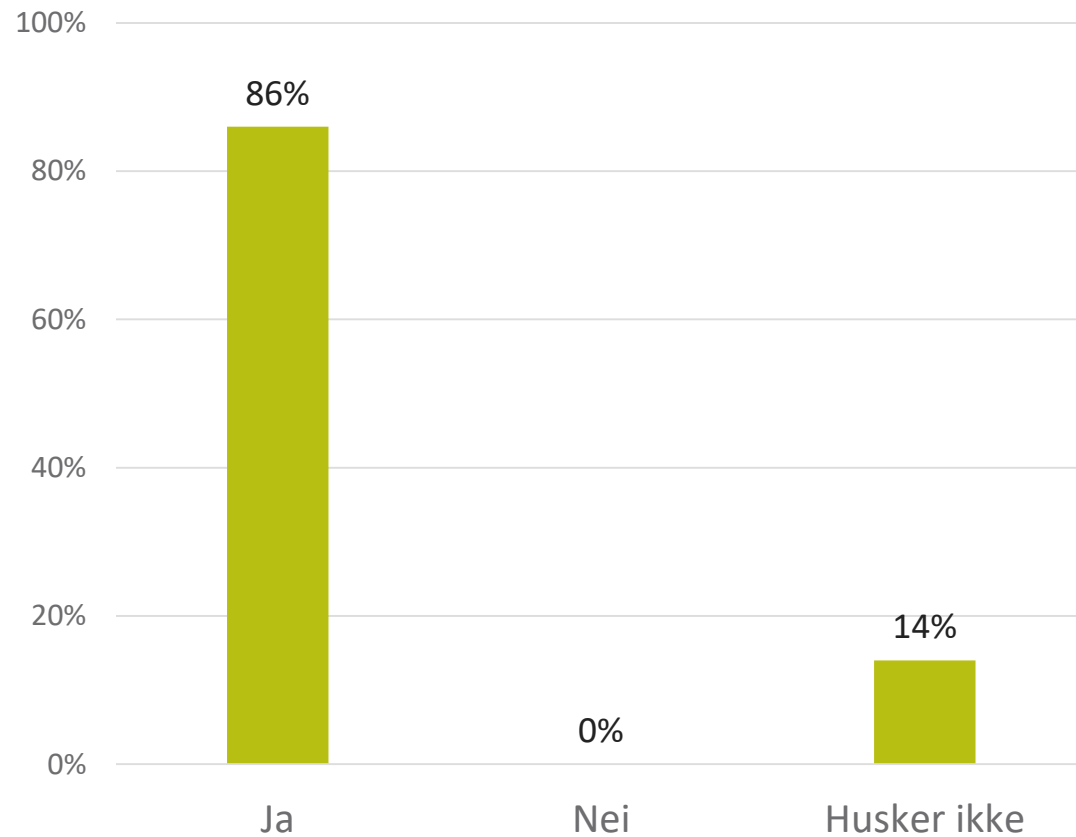


Skoleelever som pendler er særlig opptatt av å få flere avganger i tiden 08-09.00 og 12-15.00.

For sistnevnte periode er det også mange blant arbeidspendlerne og ordinære reisende som ønsker flere avganger.

Ellers er det også mange arbeidspendlere og ordinære reisende som nevner perioden 20.00-23.00 og også etter kl. 23.00.

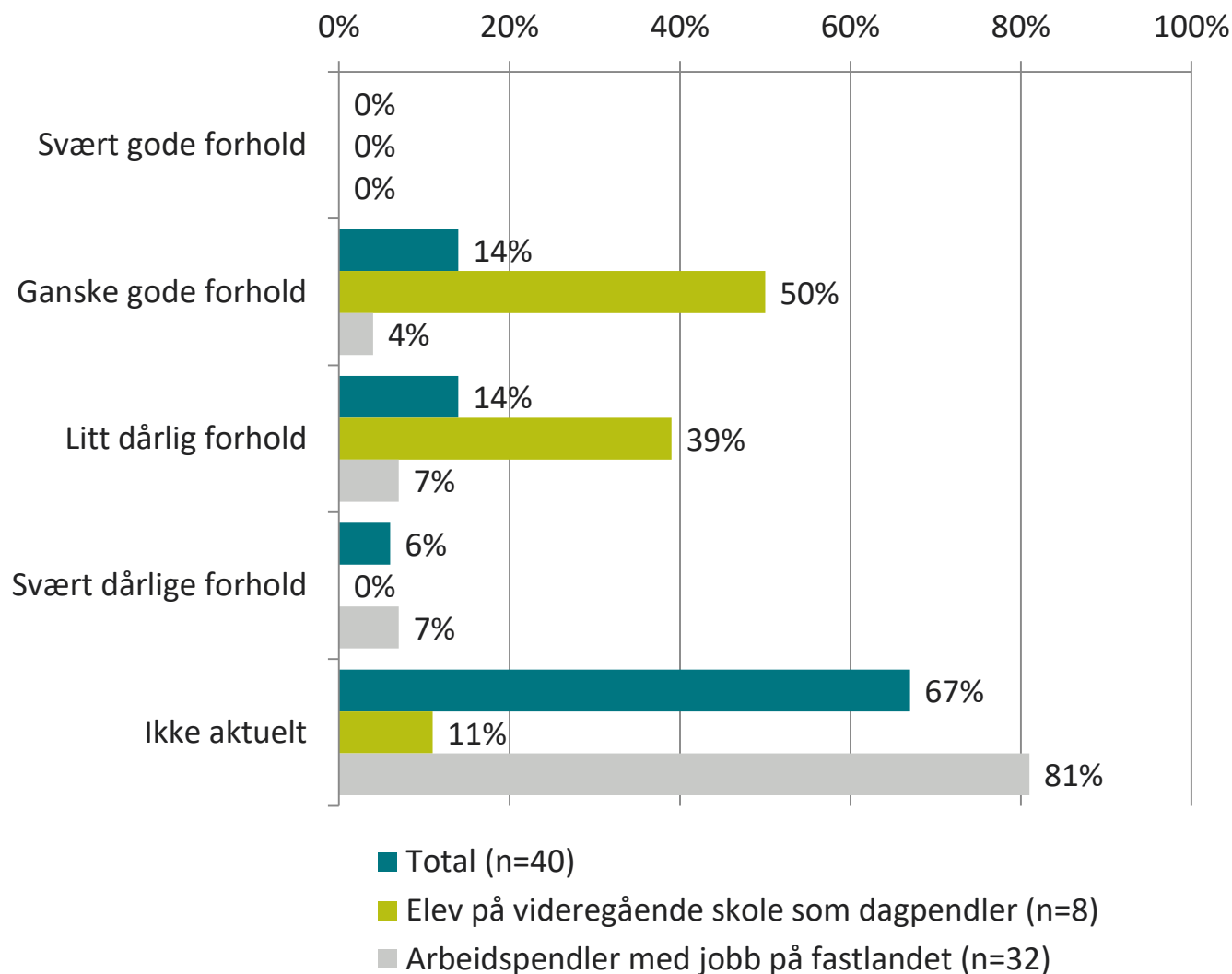
sp9 Tar skolen hensyn til at du dagpendler?



Alle som har uttalt seg her, mener at skolen tar hensyn til at de dagpendler.

■ Elev på videregående skole som dagpendler (n=8)

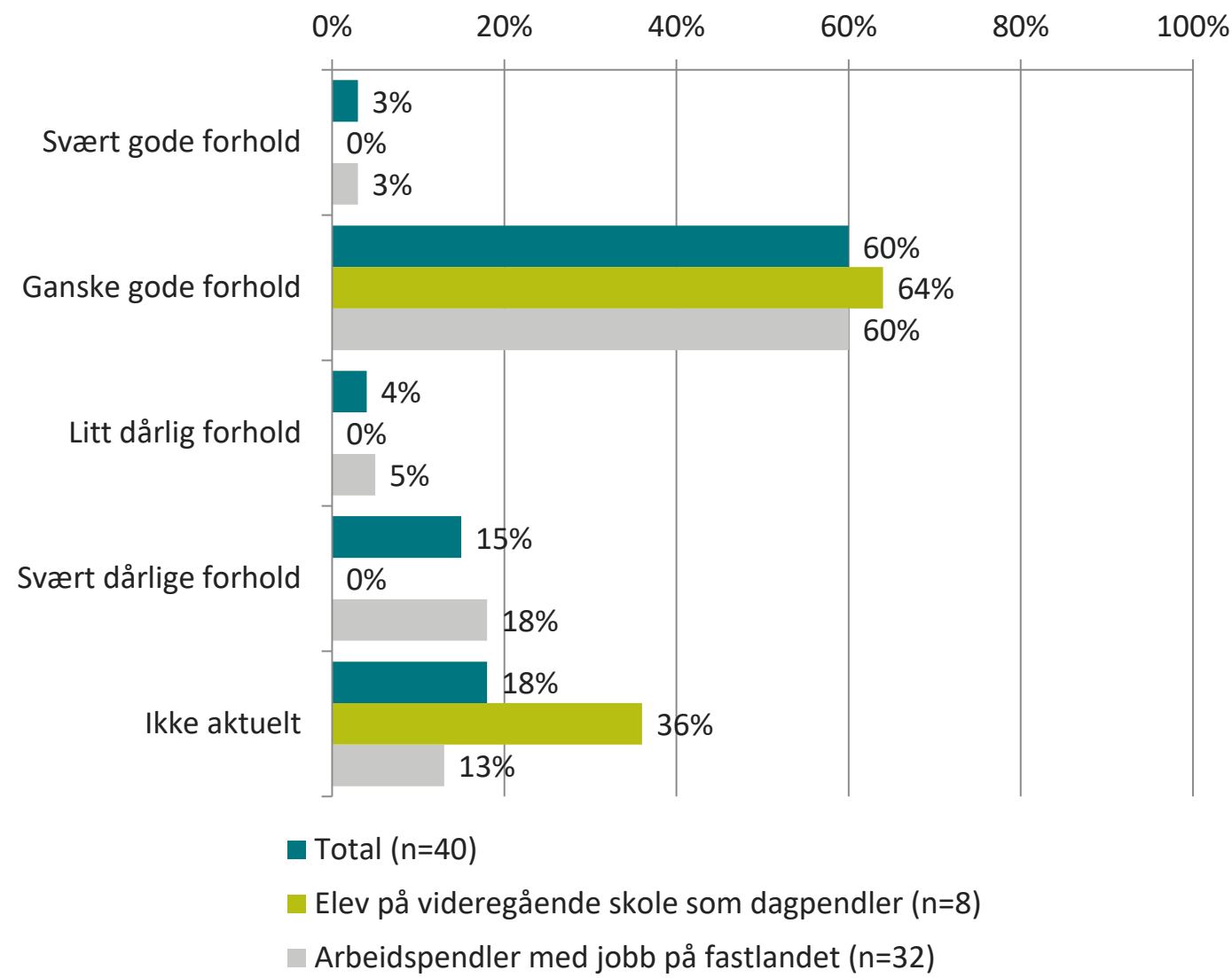
sp10 Hvor gode eller dårlige forhold er det for deg å gjøre lese- og skrivearbeid *på hurtigbåten*? Er det....?



Ingen svarer svært gode forhold på dette spørsmålet og det er særlig for skoleelever som pendler at dette er aktuelt for.

Vi ser at halvparten av skoleelevene som pendler, opplever at forholdene for å gjøre lese- og skrivearbeid på hurtigbåten er *ganske gode*, mens det også er mange som opplever dem som *litt dårlige*.

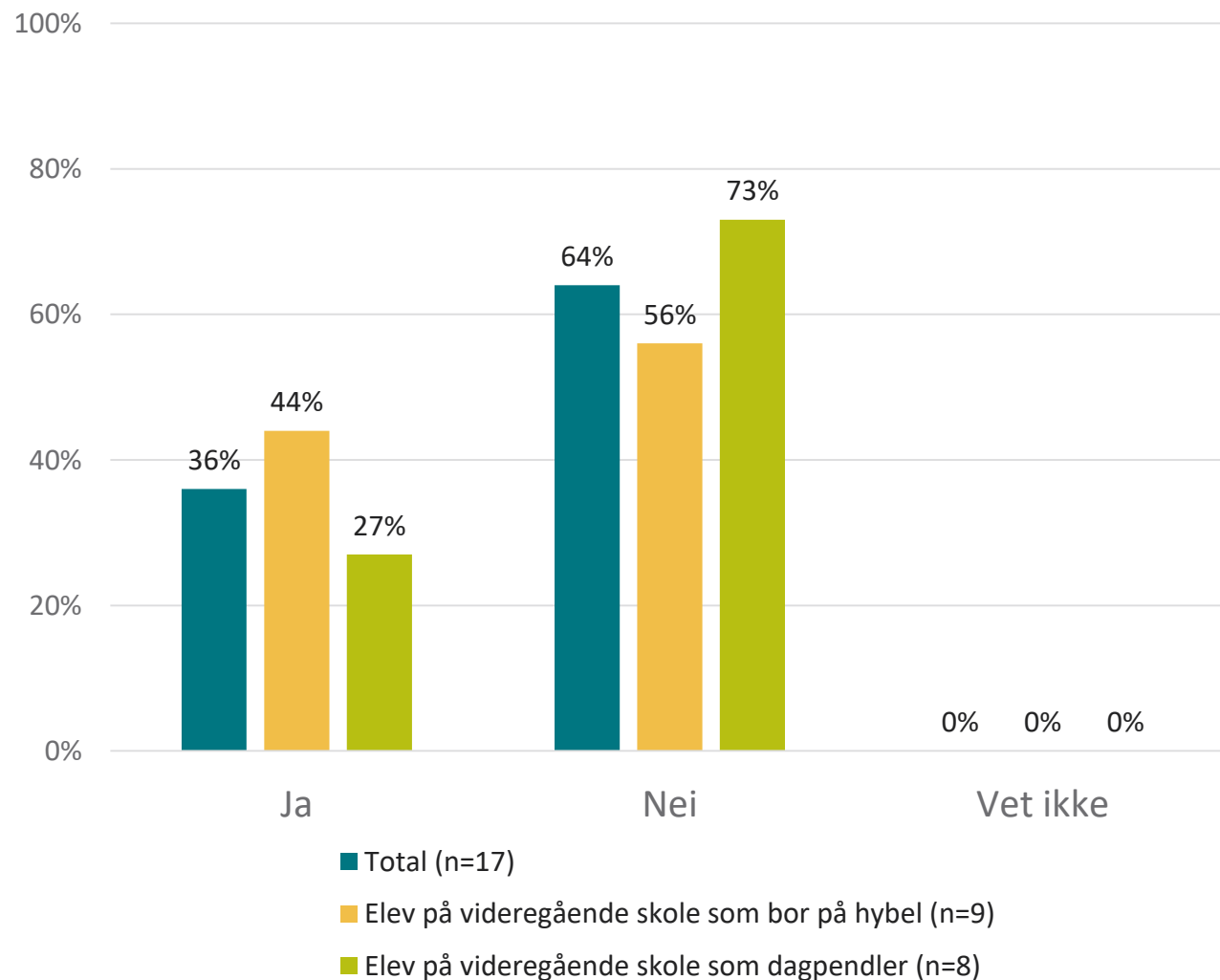
sp11 Hvor gode eller dårlige forhold er det for deg å gjøre lese- og skrivearbeid *på fergen*? Er det....?



Når det gjelder forholdene for å gjøre lese- og skrivearbeid på fergen, ser det ut for å være aktuelt for flere.

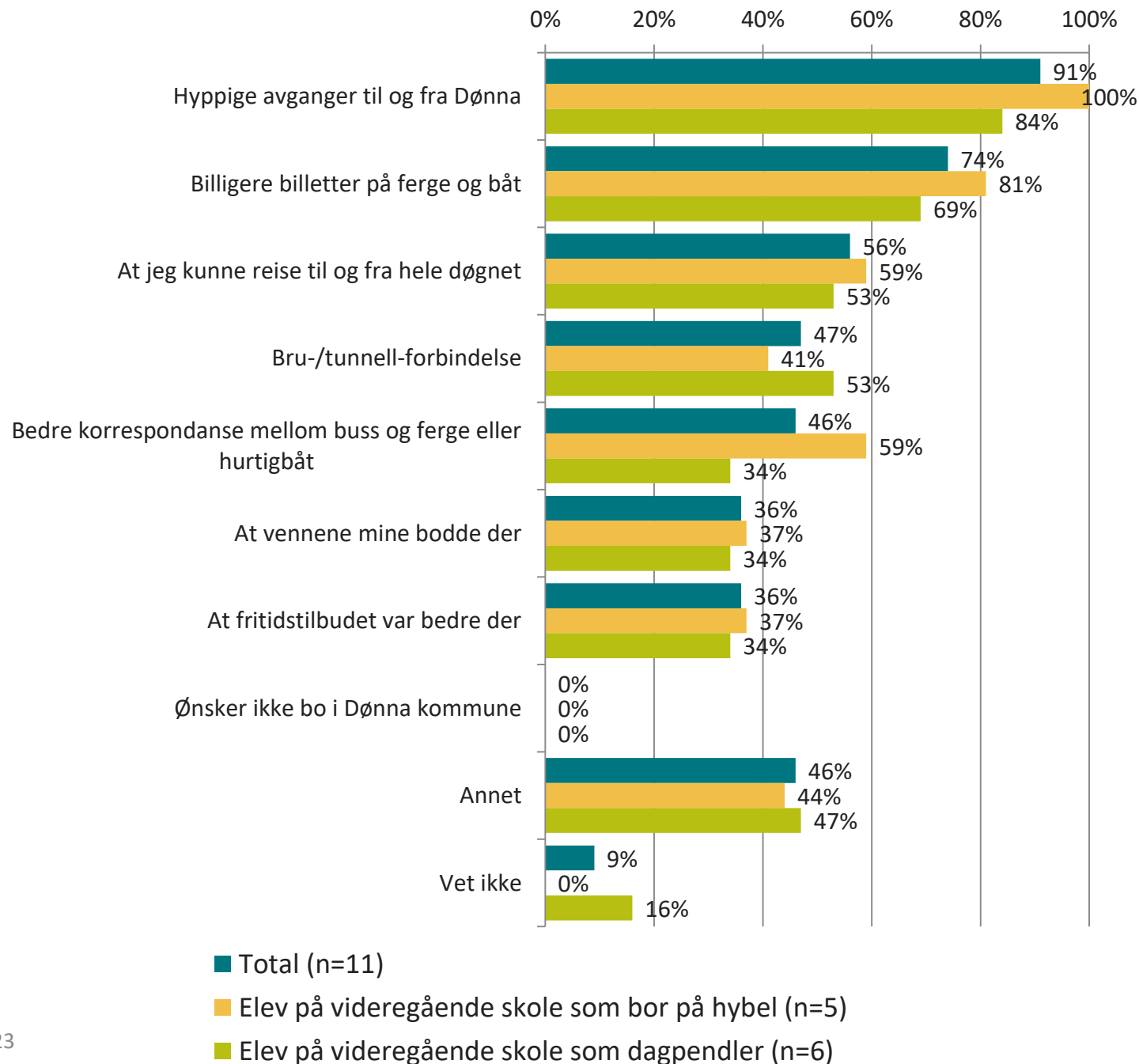
Det er 60% som svarer ganske gode forhold og dette er på samme nivå for både elever som pendler og for arbeidspendlere.

sp12 Er dagens rutetilbud godt nok til at du når du er ferdig med utdanningen din, kan tenke deg å bo i Dønna?



Det er et mindretall blant de unge i videregående skole som kan tenke seg å bo i Dønna når de er ferdig med utdanningen (36%). Her ber vi om et svar ut fra deres kjennskap til dagens rutetilbud. Både rutetilbudet og andre forhold vil naturligvis påvirke valg av bosted, når den tid kommer. Men mange opplever i dag at rutetilbudet er en barriere for å bosette seg i Dønna.

Vi minner om at vi har intervjuet rundt 35% av elevmassen fra Dønna som går i videregående skole.



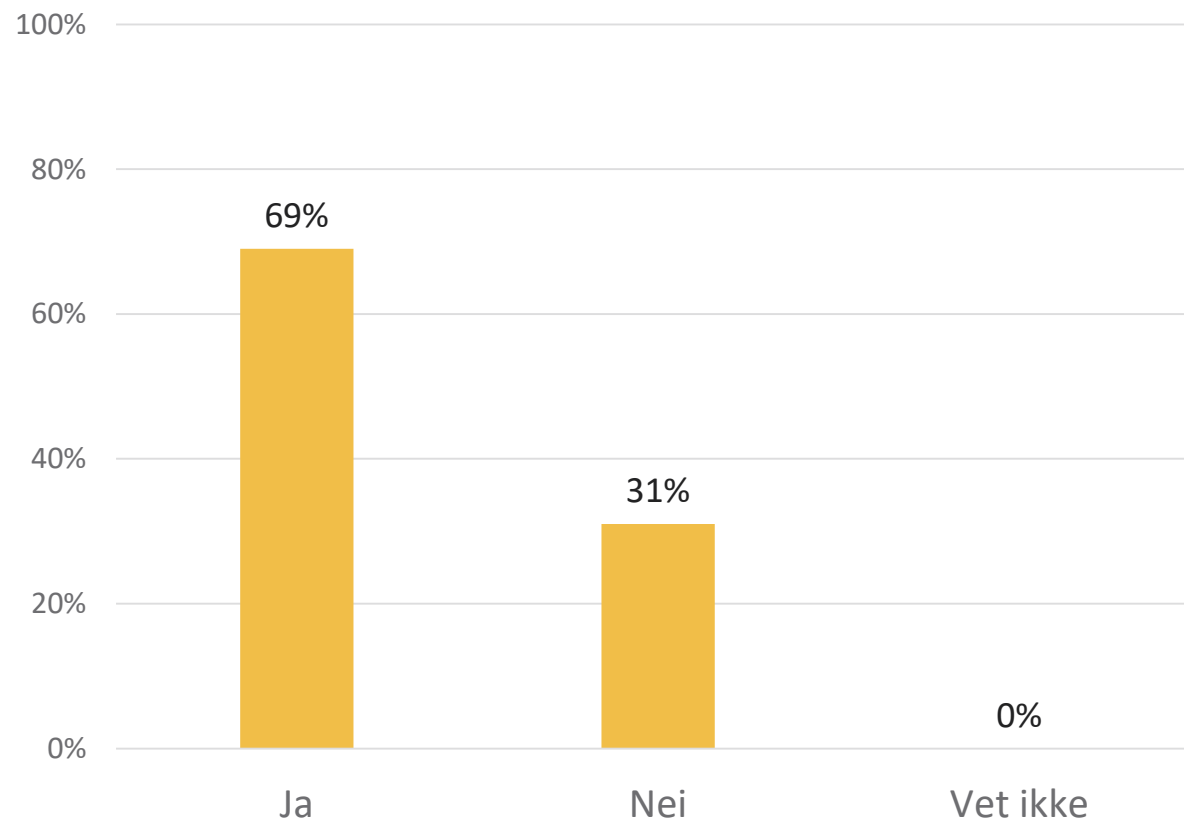
sp13 Hva måtte ha blitt endret av tilkomsten til og fra kommunen og av andre forhold, for at du skulle bosette deg i Dønna kommune etter endt utdanning?

Filter: Rutetilbud er ikke godt nok til å bo i Dønna etter endt utdanning (7%)

Spørsmålet er stilt til de elever som mener rutetilbudet ikke er godt nok til å bosette seg i Dønna. Her har vi bare 11 svar totalt, men nesten alle oppgir at hyppige avganger er viktig og det er også mange blant dem som svarer «billige billetter på ferge og båt».

Svaralternativene ble ikke lest opp, likevel er det mer enn halvparten blant dem som nevner dette med å kunne reise til og fra hele døgnet.

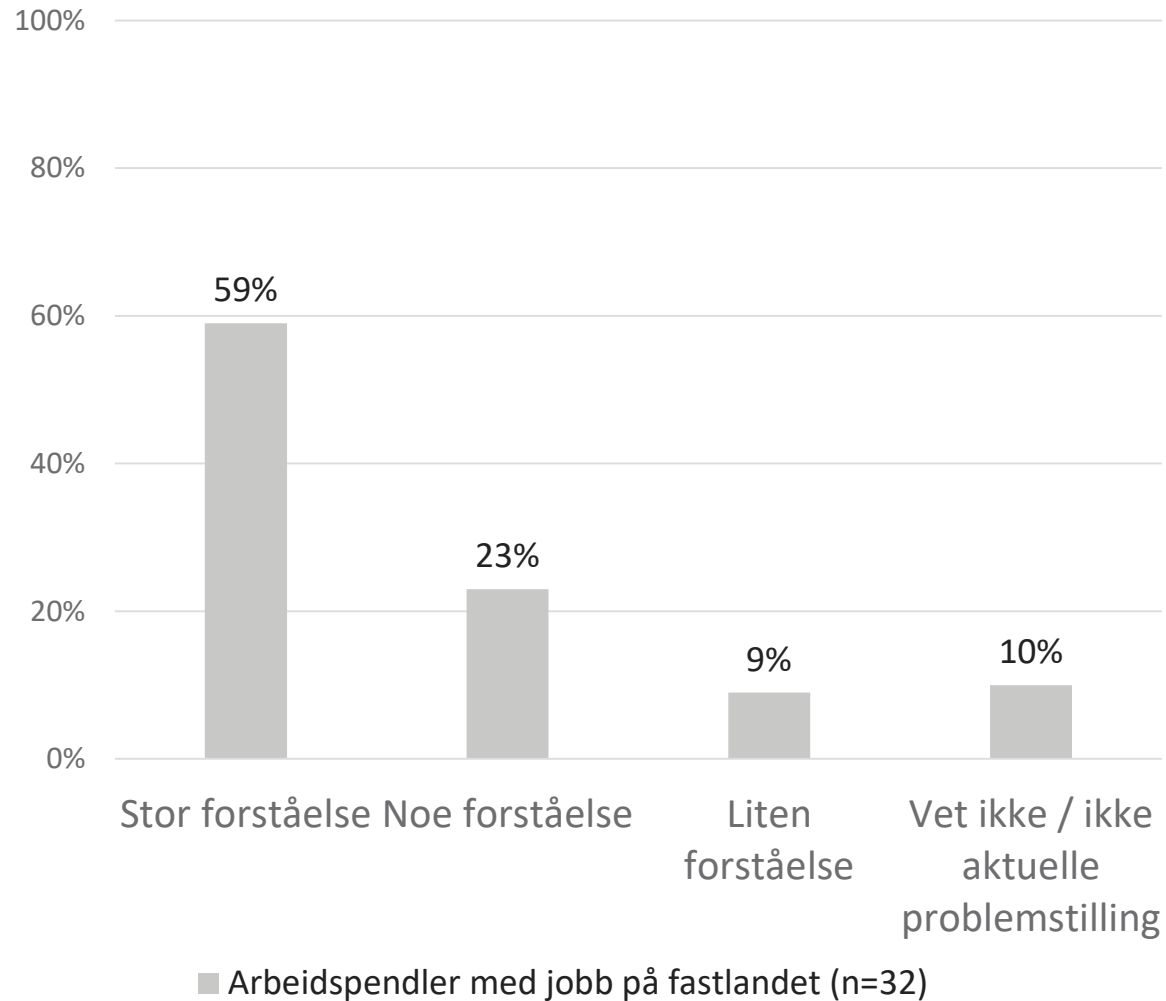
sp14 Har billettprisene påvirket ditt valg om å bo på hybel?



2 av tre hybelboere som går på videregående skole oppgir at billettprisene påvirket valget om å bo på hybel.

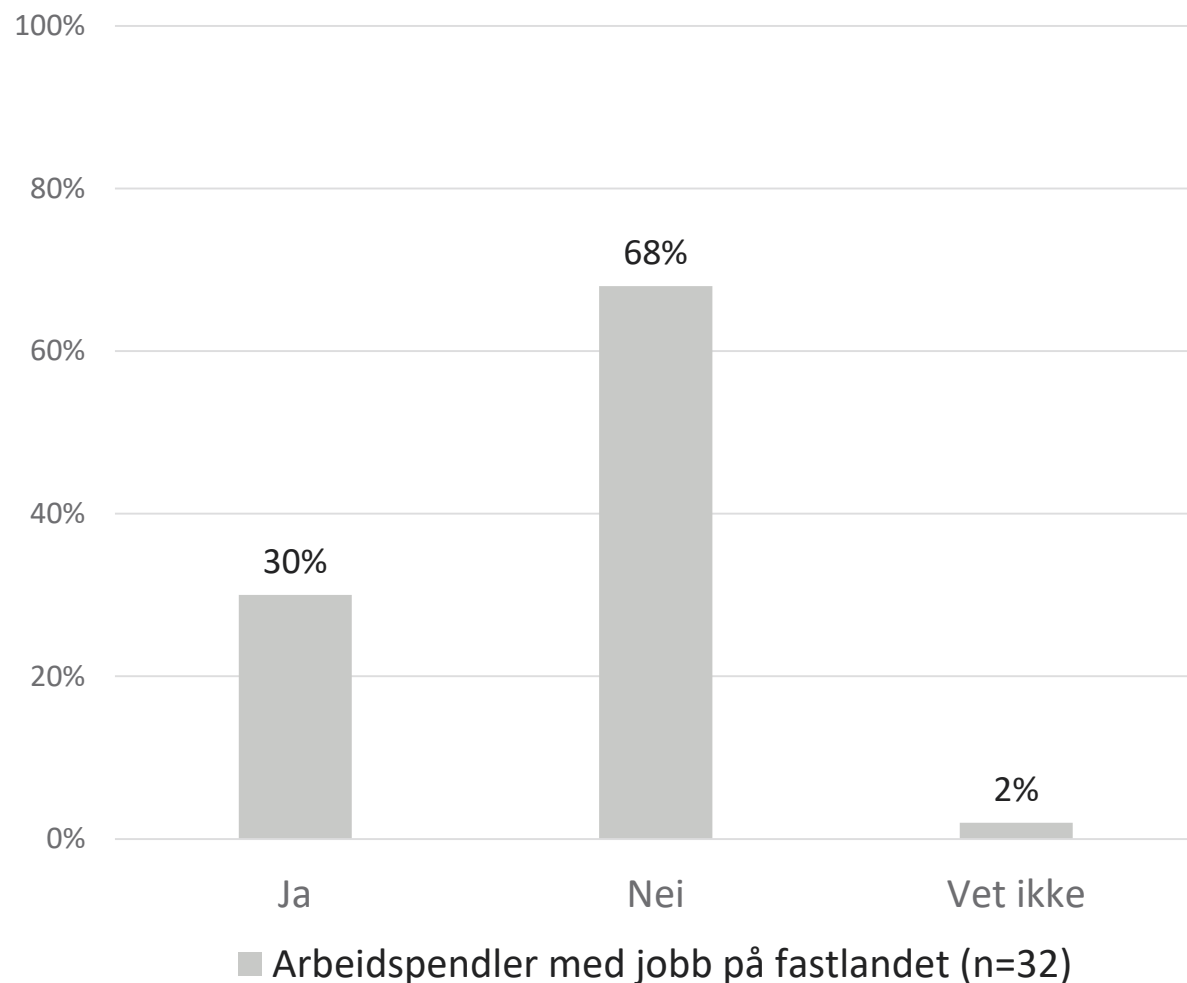
■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)

sp15 Hvor stor forståelse har arbeidsgiver og eventuelle kunder for at rutetidene ikke passer godt til deg som arbeidspendler? Har de...



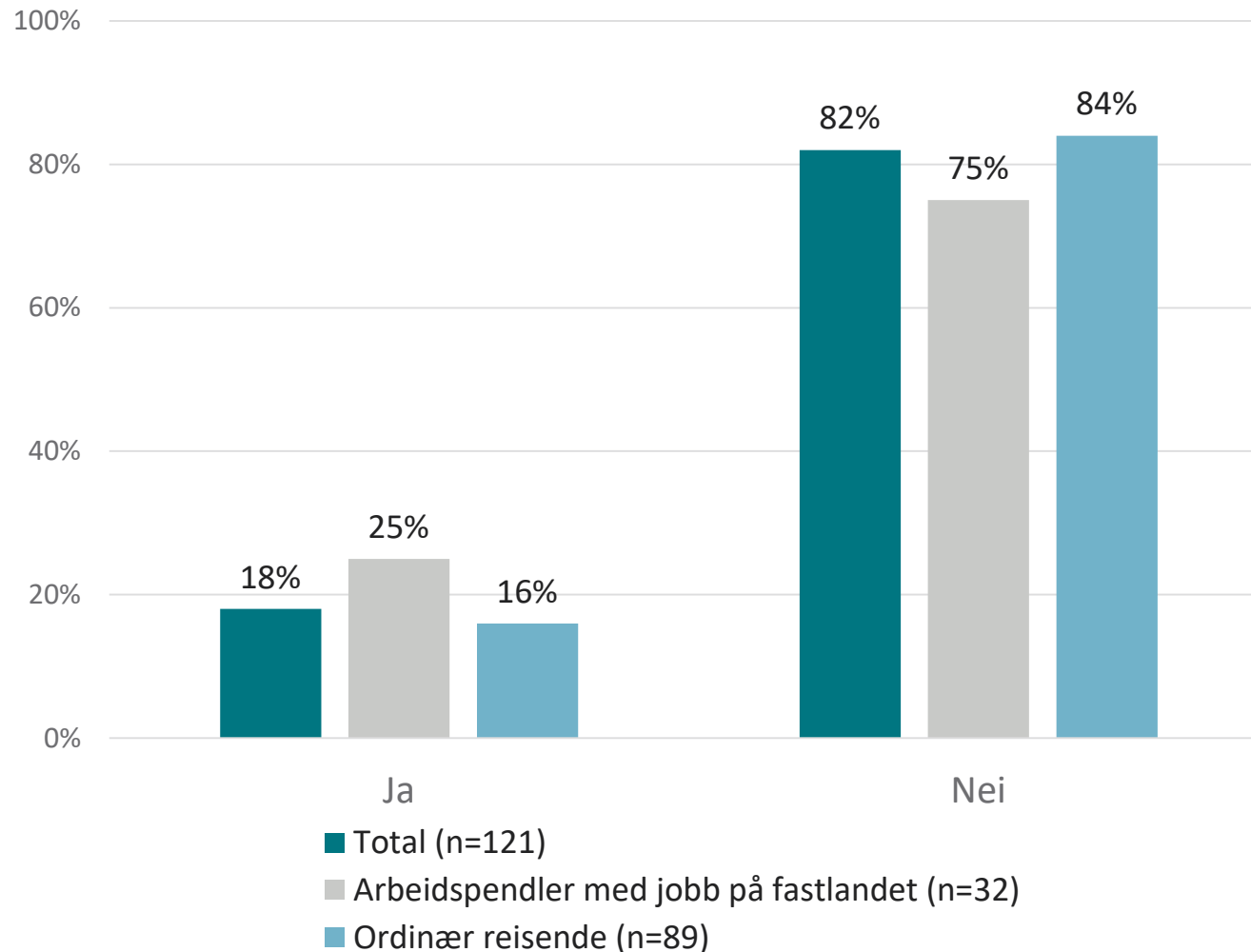
Mange av arbeidspendlerne møter forståelse for at de pendler. Bare 9% oppgir at de møter liten forståelse.

sp16 Er dagens rutetilbud til hinder for din faglige utvikling og / eller karriere?



At man pendler er til en viss grad en barriere for faglig utvikling og/ eller karriere. Omtrent 1 av 3 opplever det slik blant arbeidspendlerne.

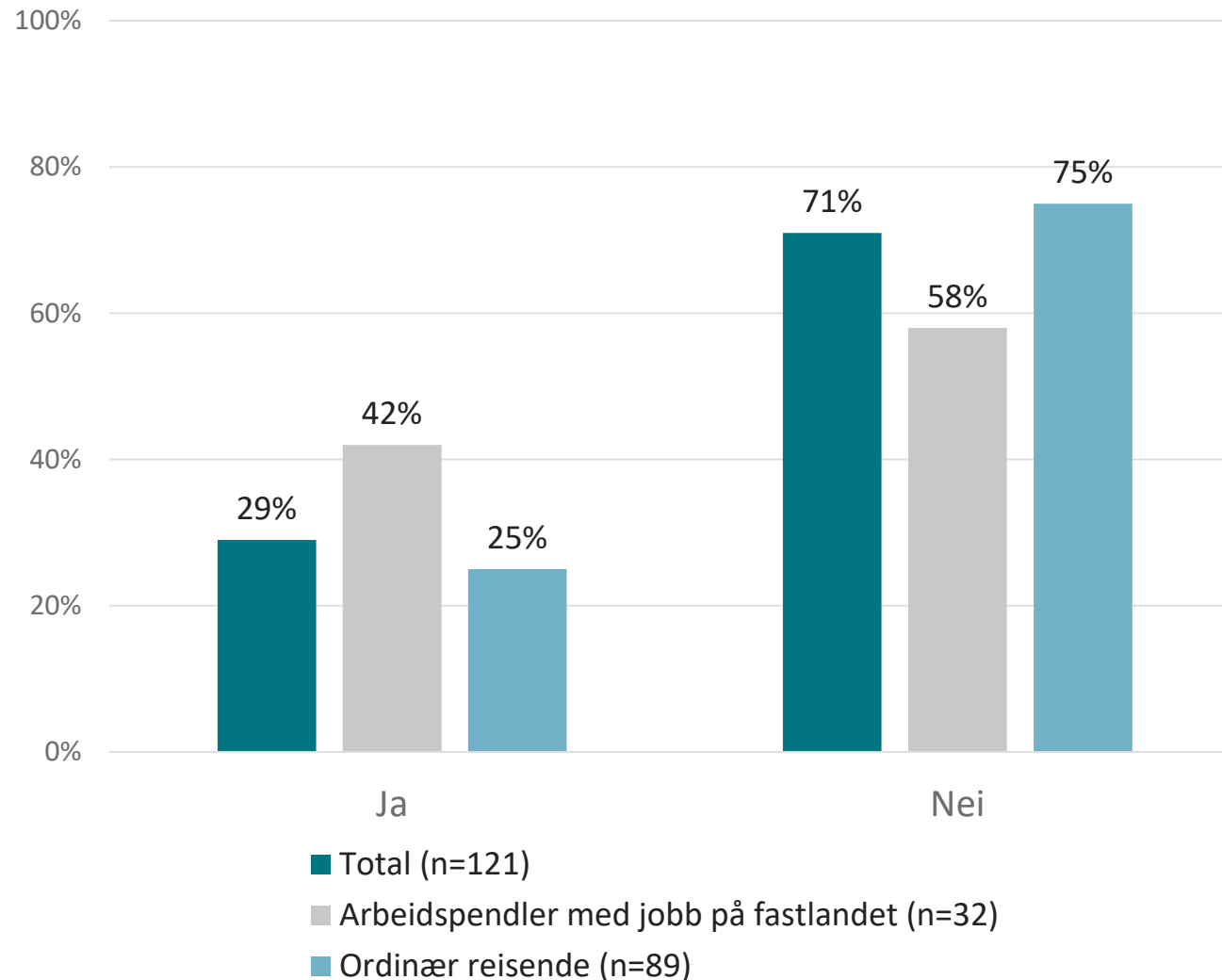
sp17 Har du vurdert å flytte fra Dønna på grunn av for sjeldne avganger for ferge og / eller hurtigbåt?



18% blant de som er arbeidspendlere eller ordinære reisende har vurdert å flytte fra Dønna pga. for sjeldne avganger for ferge og/ eller hurtigbåt. Men å flytte er en stor avgjørelse og at noen i det hele tatt har vurdert dette ut fra nettopp tilkomstmulighetene, bør være en tankevekker. Ut fra en undersøkelse der vi intervjuer dagens innbyggere i kommunen, kan vi ikke vite om noen faktisk har flyttet pga. tilkomsten til og fra kommunen.

Ikke så urimelig er ja-andelen høyest for de som er arbeidspendlere (25%) og derfor er nødt til å reise ofte.

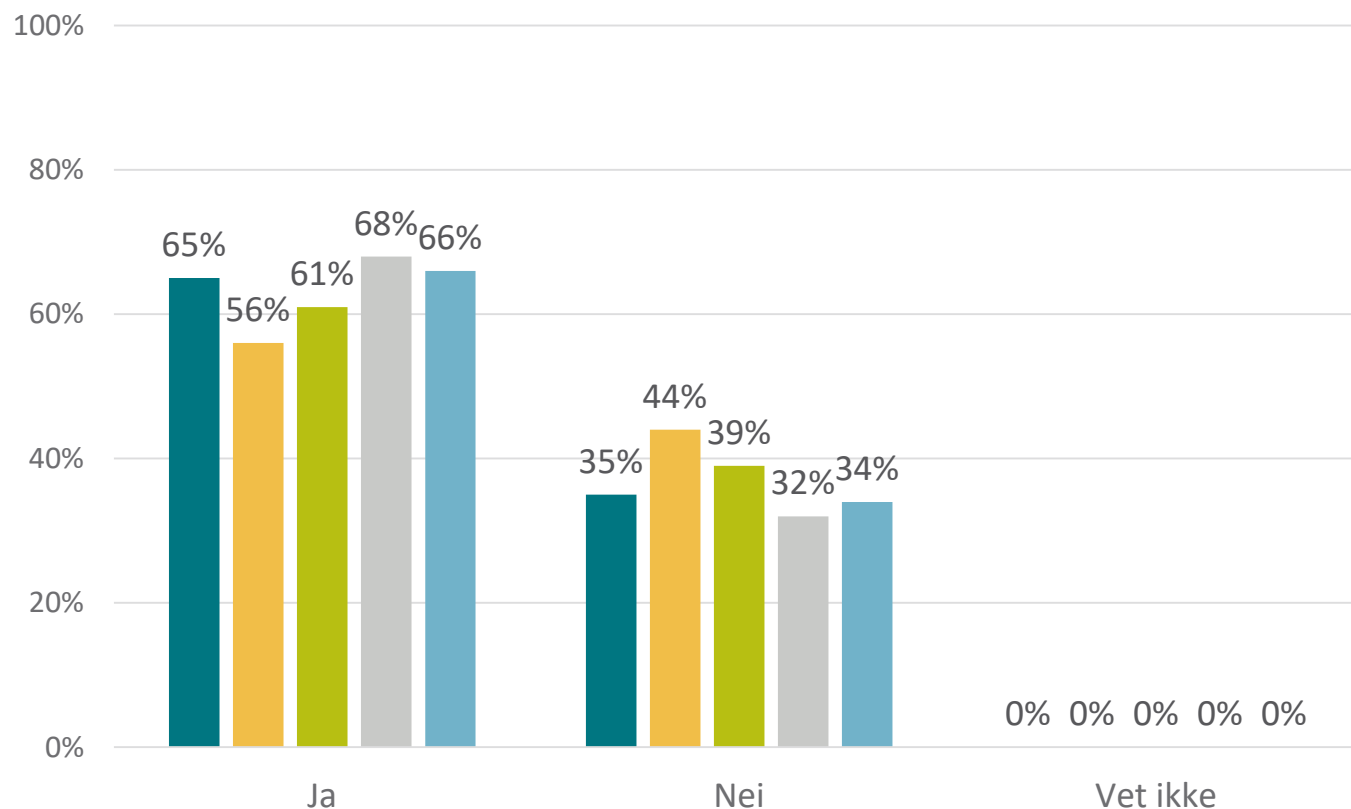
sp18 Har du vurdert å flytte fra Dønna på grunn av for høye priser på ferge og / eller hurtigbåt?



Andelen som har vurder å flytte på grunn av høye priser på ferge og/ eller hurtigbåt, er enda høyere enn det vi fant for flytting pga. for sjeldne avganger. At det er flere som har vurdert flytting ut fra denne faktoren, kan kanskje tilskrives det at problemet med høye priser på ferger har blitt aktualisert og vært mye debattert i media i det siste. Dette med antall avganger har kanskje vært en barriere i lengre tid og har allerede påvirker bosettingsmønsteret på den måten at de som opplever avgangstider som et problem, i mindre grad har bosatt seg i Dønna.

Det er særlig de som er arbeidspendlere som trekker snittet opp (42% ja).

sp19 Har billettprisene betydning for hvor ofte du reise med ferge/hurtigbåt?

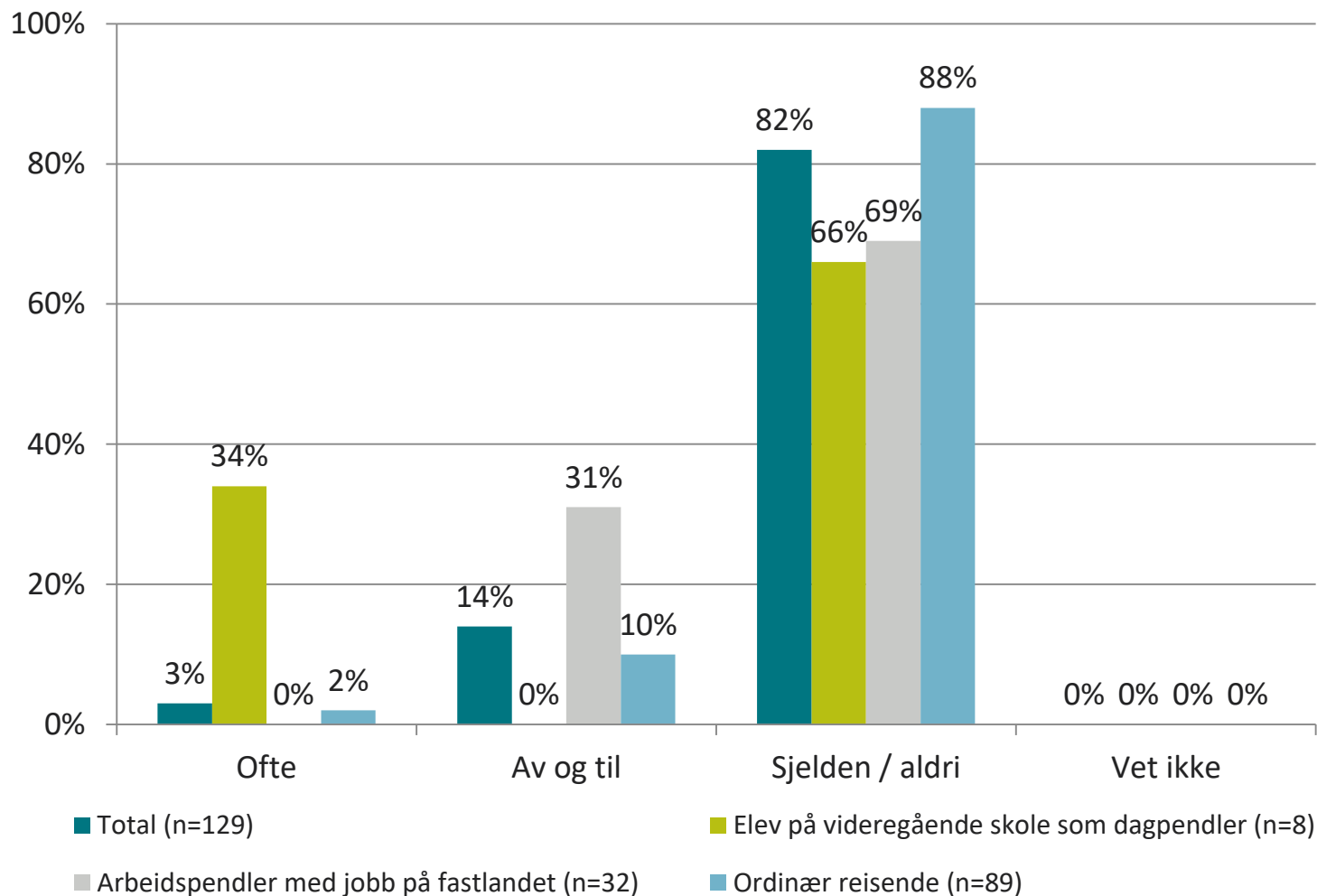


Det er hele 65% av befolkningen i Dønna som bekrefter at billettprisen har betydning for hvor ofte man reiser med ferge og hurtigbåt.

Billettpriser betyr mindre for elever enn for andre reisende, inklusive arbeidsreisende. Vi går ut ifra at årsaken er lavere priser for elever, men prosentdifferansen mellom undergruppene er ikke store.

■ Total (n=138) ■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)
■ Elev på videregående skole som dagpendler (n=8) ■ Arbeidspendler med jobb på fastlandet (n=32)
■ Ordinær reisende (n=89)

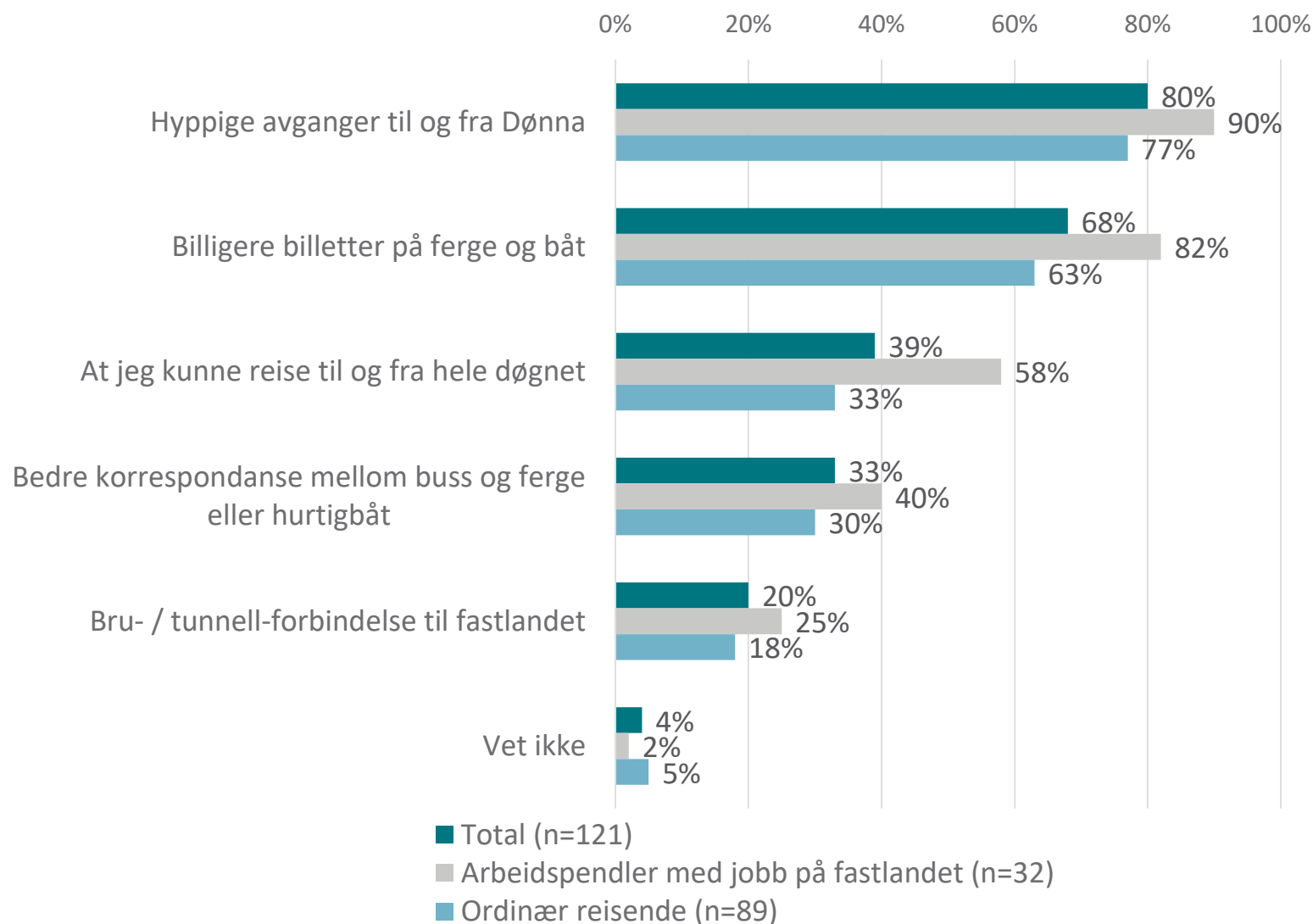
sp20 Hender det ofte, av og til eller sjelden / aldri at du reiser med ferge/hurtigbåt tur/retur flere ganger samme dag?



Det er stort sett skoleelever som pendler som *ofte* reiser flere ganger til og fra fastlandet på samme dag.

Ca. 1 av 3 arbeidspendlere reiser *av og til* flere ganger i løpet av en dag.

sp21 Hva bør endres i dagens samferdselstilbud?



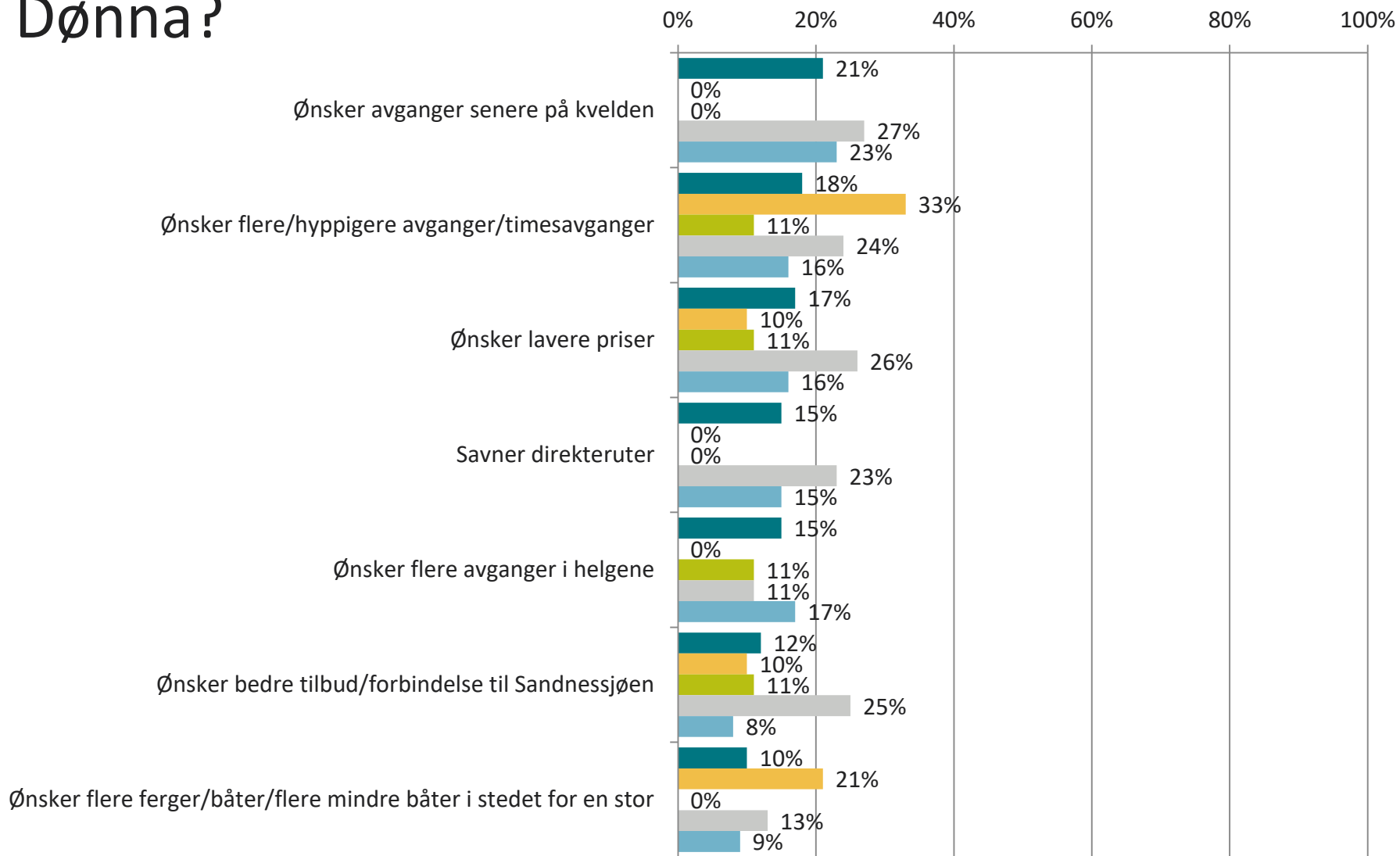
90% blant arbeidspendlerne og 77% blant de ordinære reisende mener at hyppige avganger til og fra Dønna bør endres i forhold til dagens samferdselstilbud

Billigere billetter på ferge og båt er også viktig for dem å få endret.

Og for særlig de arbeidspendlende er det mange som nevner dette med å kunne reise til og fra hele døgnet

(Spørsmålet er stilt uten at noen svaralternativer er lest opp.)

sp22 Har du noe mer å si om ferge- og hurtigbåttilbudet til og fra Dønna?



Dette spørsmålet er stilt åpent, der intervjuer skrev ned svaret med intervjuobjektets egne ord. Svarene er senere kodet / kategorisert.

Her viser vi svar innen hver av undergruppene for de mest vanlige svaralternativer – de svar minst 10 % av totalen oppga. Vi viser ellers til tabellverket for mer informasjon om hva som ble svart innen de ulike grupper i befolkningen.

På neste side viser vi alle svarene i totalen.

■ Total (n=138)

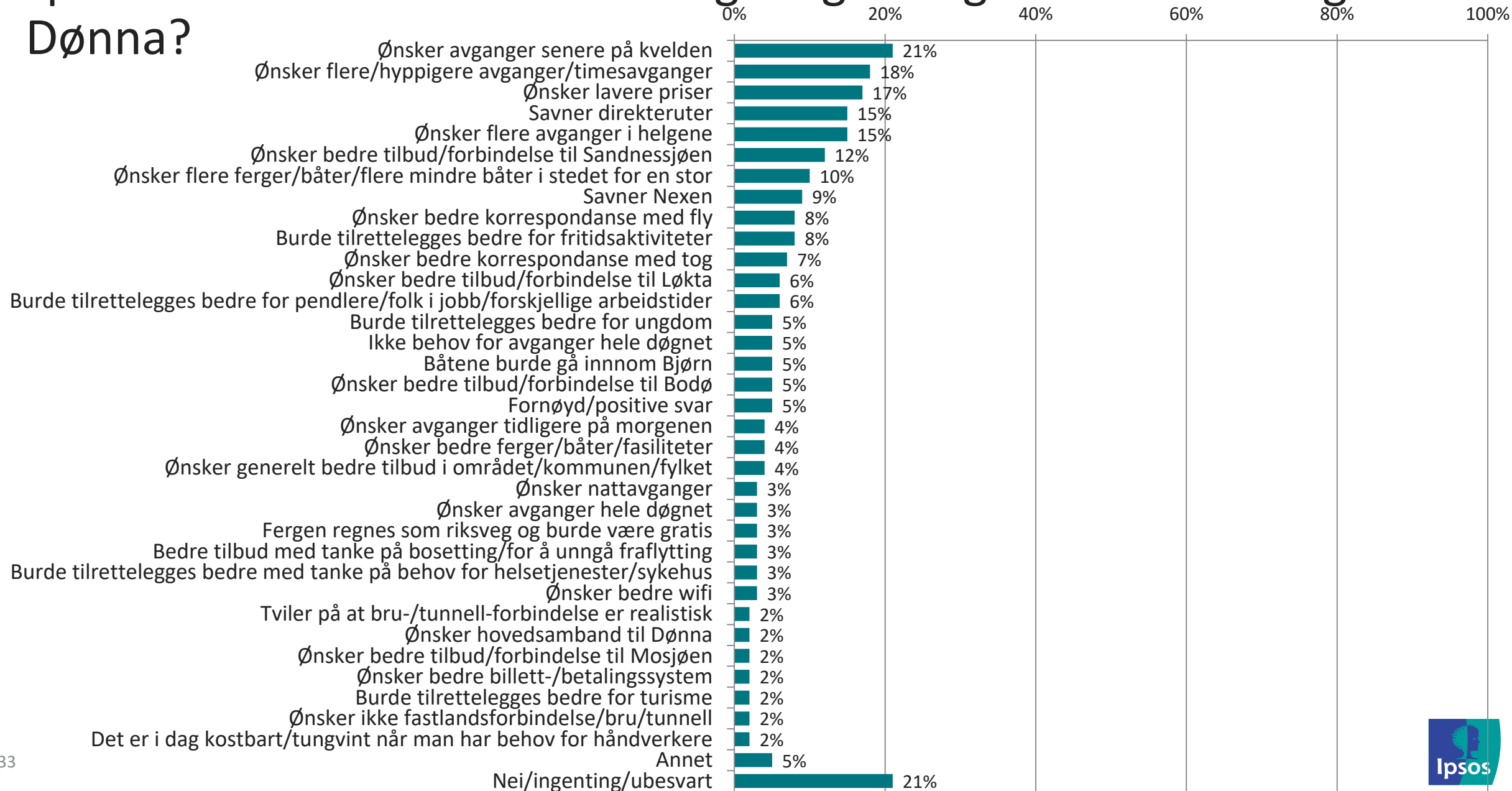
■ Elev på videregående skole som dagpendler (n=8)

■ Ordinær reisende (n=89)

■ Elev på videregående skole som bor på hybel (n=9)

■ Arbeidspendler med jobb på fastlandet (n=32)

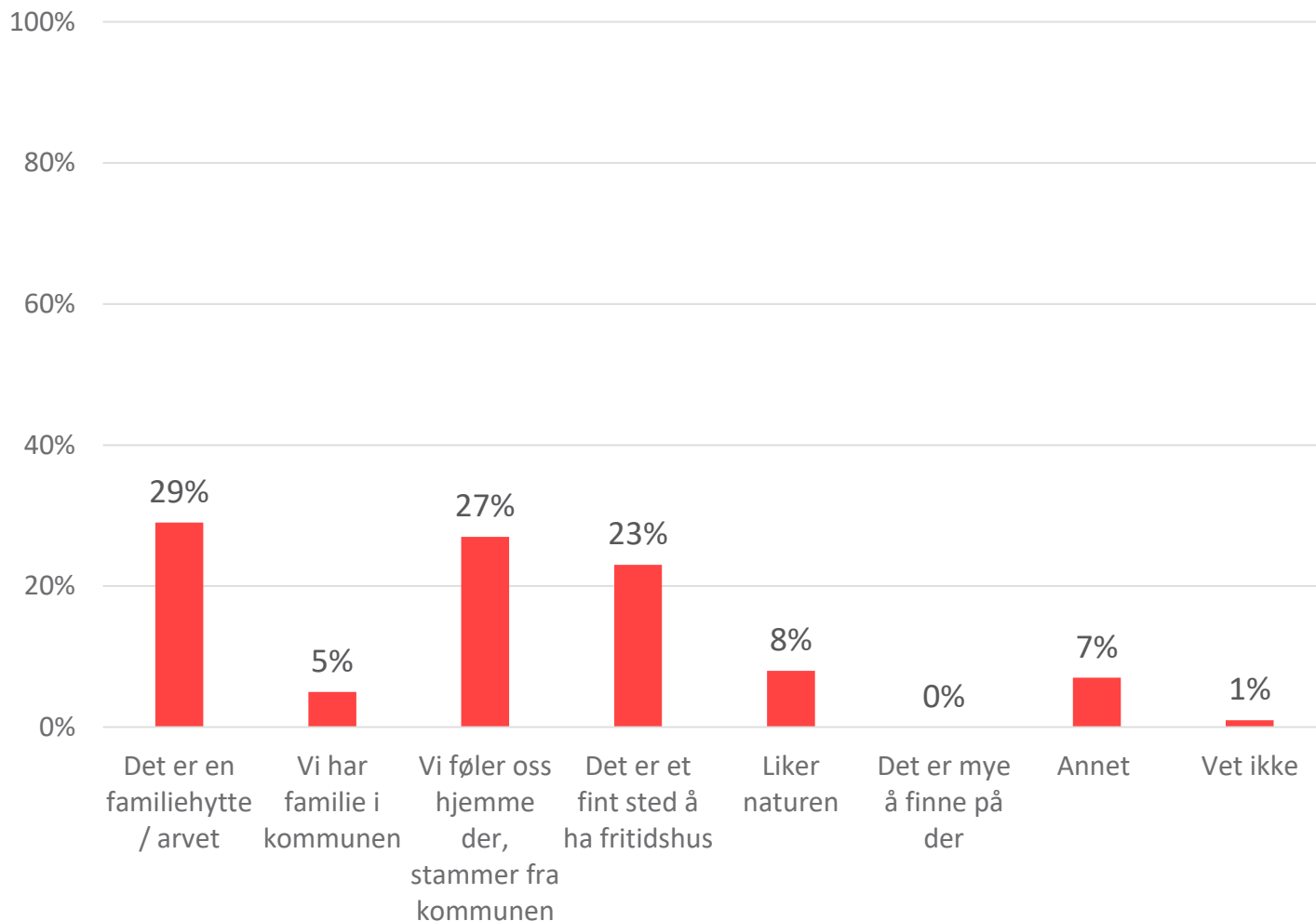
sp22 Har du noe mer å si om ferge- og hurtigbåttilbudet til og fra Dønna?





Personer med fritidsbolig i Dønna kommune

Sp1. Hva er hovedgrunnen til at du / dere har fritidshus i Dønna kommune?

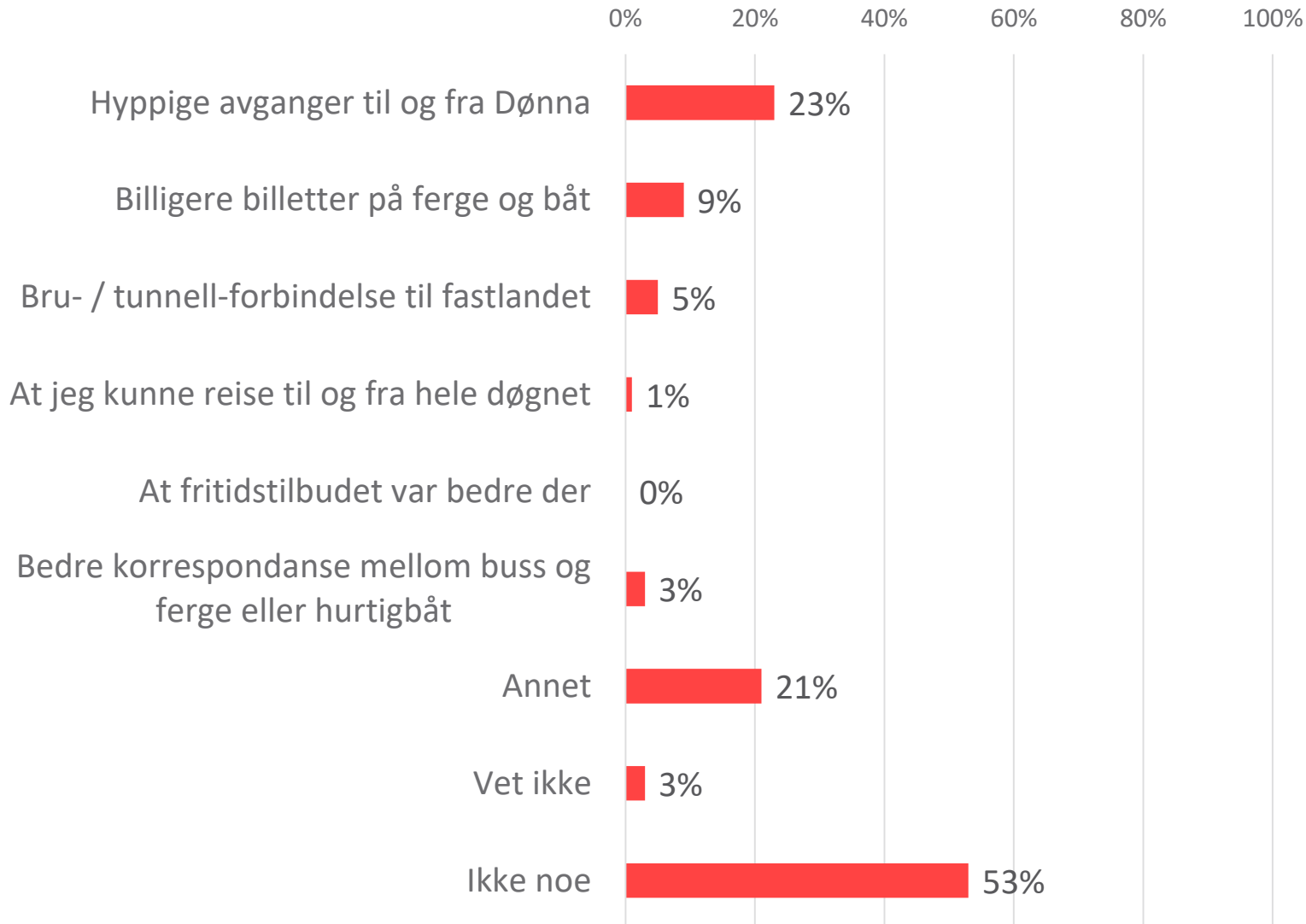


Her ba vi om hovedgrunnen til at de har fritidshus i Dønna, slik at de kun fikk oppgi ett svar. Det ble ikke oppgitt noen alternative svar, men intervjuer krysset av for de svarene som lå nært opp til det som ble nevnt.

Svarene viser at mange av dem har en forbindelse til stedet fra før, enten ved at de har en familiehytte, har familie i kommunen eller ved at de stammer fra stedet og kjenner seg nært knyttet til kommunen. Hele 61% har oppgitt et av disse svarene.

For de fleste andre er det kvalitetene ved stedet (fint og liker naturen) som nevnes. Andre svar er oppgitt av 7% av de med fritidsbolig i kommunen.

sp2. Hva måtte ha blitt endret for at du / dere skulle tatt turen til Dønna og fritidshuset oftere?

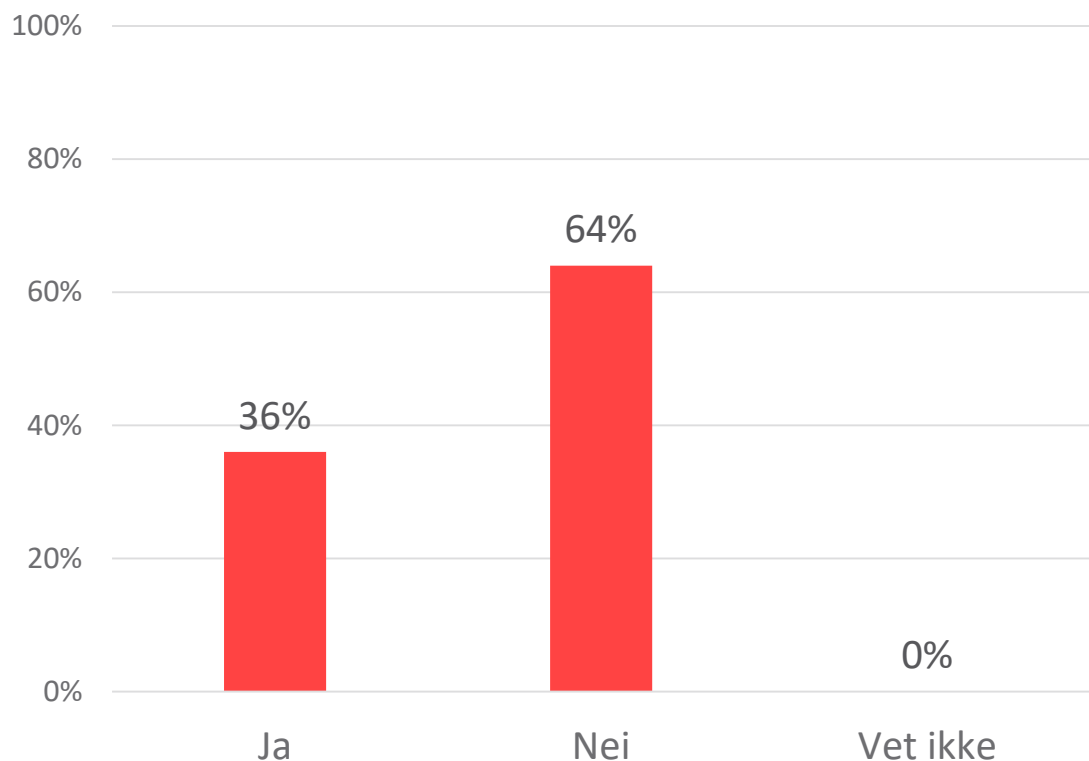


Det svaret som oftest blir oppgitt er at hyppigere avganger til og fra Dønna hadde kunne gjort at de tok turen oftere. Men det er mer enn halvparten som ikke har svart noe her. Det er særlig de som bor nært (i Helgeland) som nevner dette med hyppigere avganger (30%). Kanskje det er slik fordi kortere avstand til Dønna skulle tilsi at de kunne tatt turen oftere.

Spørsmålet ble stilt uten noen form for hjelp, slik at de som oppgir et konkret svar, kommer på dette selv. I tillegg ser vi at bru-/tunnell-forbindelse til fastlandet oppgis av en mindre andel (5%), og en person (1%) ser ut til å ha oppgitt at de kunne reise til og fra hele døgnet. Alle disse svarene uttrykker at en har behov for større fleksibilitet når det gjelder tidspunkt man kan reise til og fra kommunen.

9% oppgir i tillegg at de ville tatt turen oftere om det ble billigere å reise på ferge og båt.

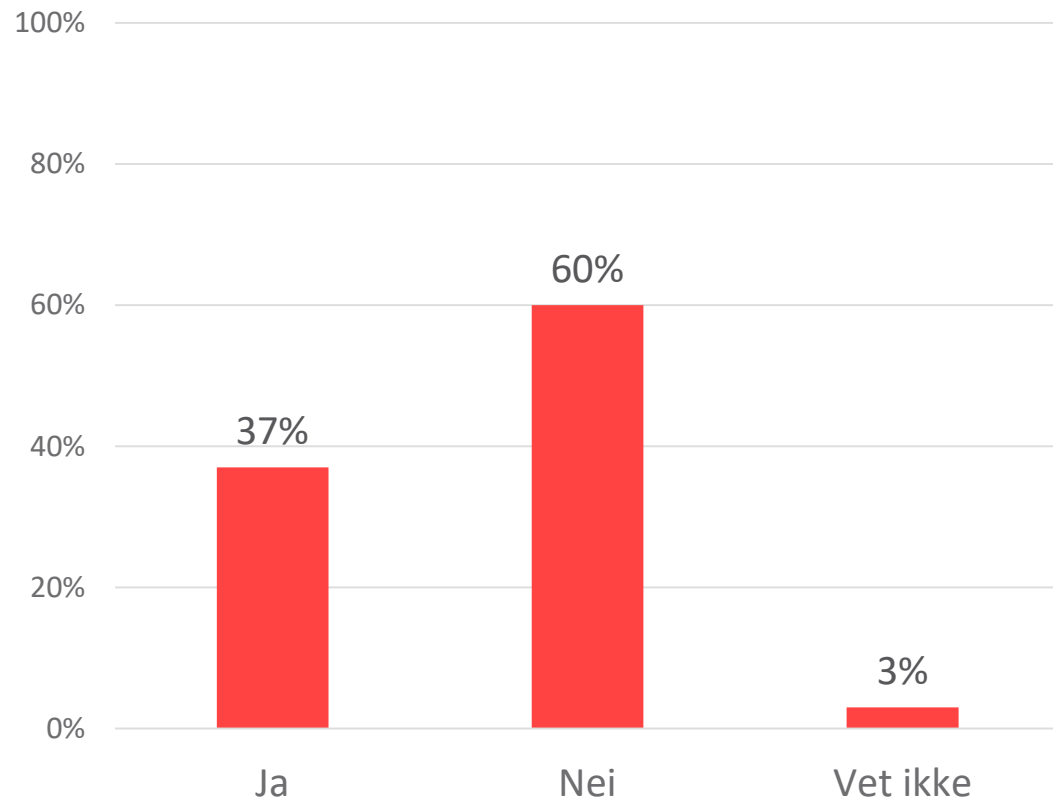
sp3. Er for dårlig rutetilbud et hinder for deg / dere for å dra til feriehuset i Dønna så ofte som dere ønsker?



Ca. 1 av 3 opplever at rutetilbudet er et hinder for å dra til feriehuset i Dønna så ofte som de ønsker. Alle andre mener dette ikke er et hinder.

De som bor på Helgeland (46%) svarer ja betydelig oftere enn de som bor lenger unna (12%). Med kort avstand til Dønna, kunne dette være mulig for denne gruppen. De ønsker kanskje dra til ferieboligen på kortere og hyppigere turer og da vil et godt rutetilbud være viktigere.

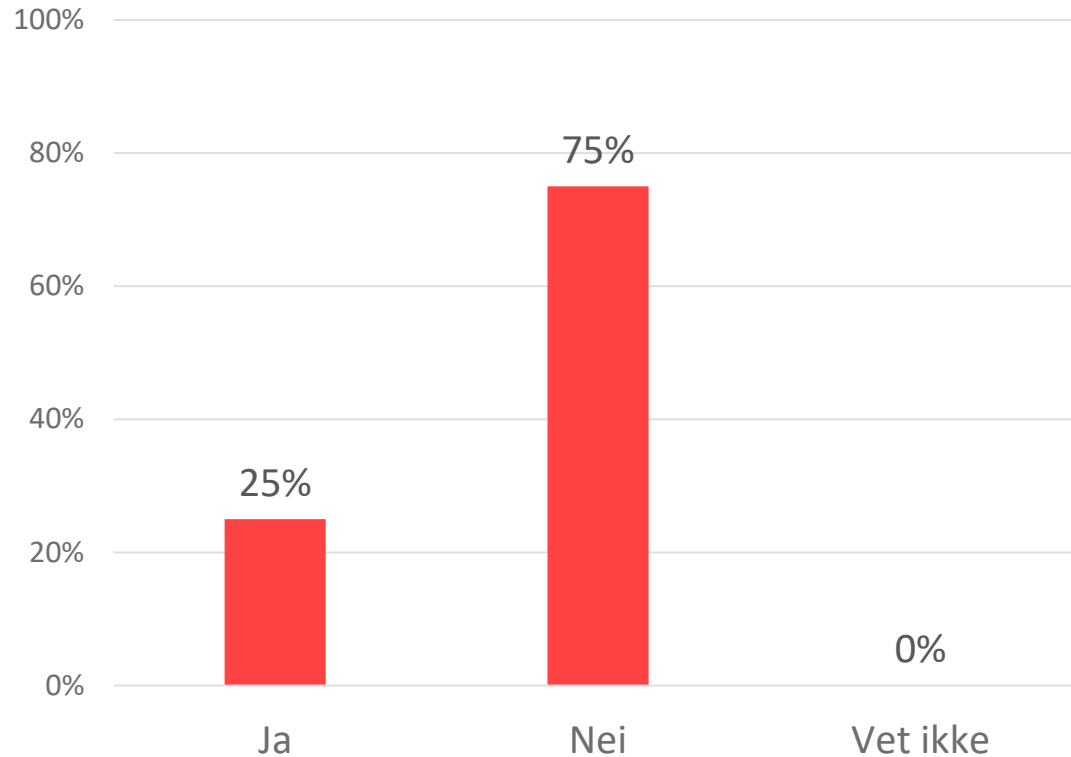
sp4. Har billettprisene betydning for hvor ofte du / dere reiser til Dønna?



Når vi spør direkte om billettprisen har betydning for hvor ofte man reiser til Dønna, er det 37% som bekrefter dette, mens 60% ikke opplever dette som noe hinder.

Andelen som svarer ja på spørsmålet, er betydelig høyere blant de som bor på Helgeland (46%) enn for de som bor lenger unna (17%).

sp5. Hender det at du eller andre personer i din husstand pendler til arbeid fra fritidshuset?

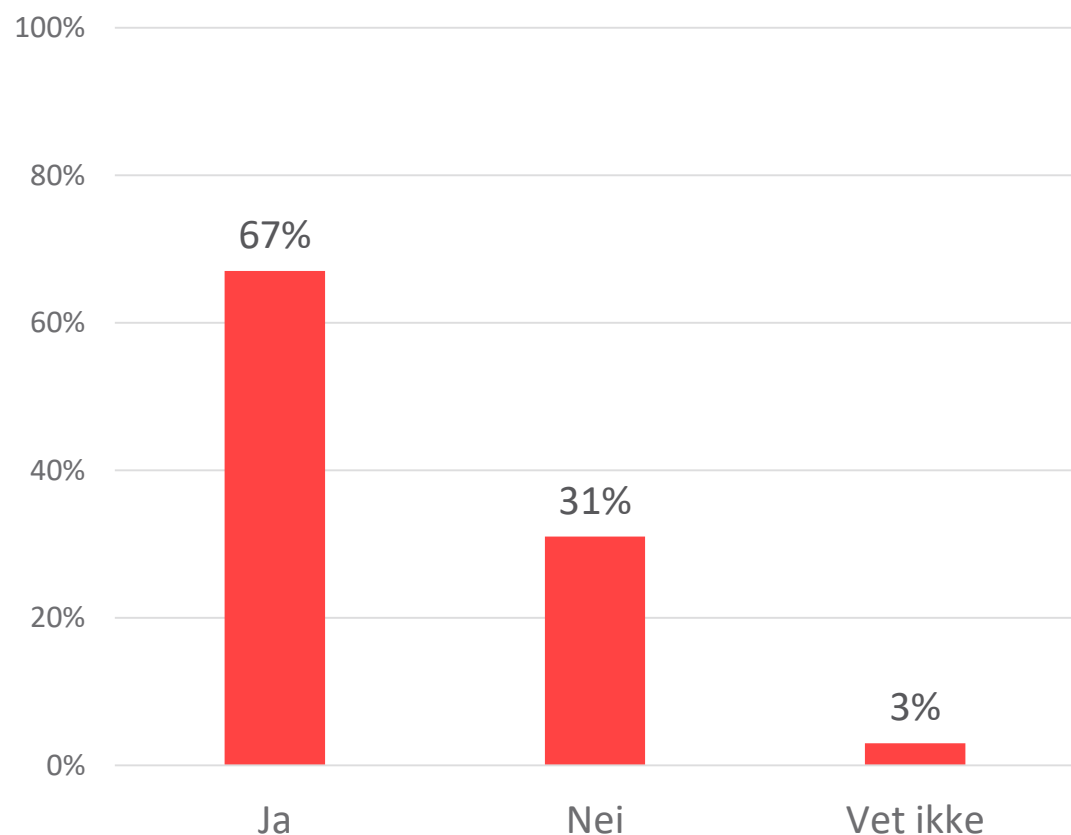


1 av 4 pendler noen ganger til arbeid fra fritidshuset.

Her spør vi om hele husstanden i samme spørsmål, slik at om det er en person i husstanden som gjør det, blir dette bekreftet. Det er m.a.o. ikke nødvendigvis slik at hver fjerde eier av fritidsboliger gjør dette. Vi vil gå ut ifra at denne muligheten er med på å bestemme hvorvidt husstanden vil kunne oppholde seg i fritidsboligen i perioder man er i arbeid.

Dette er bare aktuelt blant dem som bor på Helgeland og andelen som pendler for denne gruppen er derfor høyere (36%).

sp6. Hvis du skulle bosette deg i Dønna, ville reisetilbudet på ferge og hurtigbåt være avgjørende for ditt valg?



For 2 av 3 ville reisetilbudet på ferge og hurtigbåt være avgjørende for om de skulle bosatt seg i Dønna.

Dette betyr noe mer for kvinner (74% ja) enn for menn (61% ja) og naturlig nok betyr dette mye mer for de i yrkesaktiv alder enn for de eldste:

- 20-49 år 89% ja
- 50-64 år 79% ja
- 65 år + 37% ja

Sp7 Har du noe mer å si om ferge- og hurtigbåttilbudet til og fra Dønna?

Det siste spørsmålet til eiere av fritidsbolig ble stilt åpent. Formålet med spørsmålet er å gi de spurte muligheter til å komme med andre innspill, dersom de hadde mer på hjerte om temaet. Svarene ble skrevet ned med intervjuobjektets egne ord. Mange av kommentarene går på det vi har vært innom i intervjuet og som gjelder avganger og pris. Vi viser til vedlagte liste over alle svar, men her er noen typiske utsagn:

- ✓ Jeg synes tilbudet burde bli mye bedre, og det burde være hyppigere avganger
- ✓ Man tilpasser seg, men på sommeren kunne det vært senere avganger
- ✓ Turer som går via Løkta fra Sandnessjøen tar en time ekstra. Det burde vært kontinuerlige, direkte ferger fra Sandnessjøen
- ✓ Det er dumt at det er trekanttilbud, slik at reisetiden blir dobbelt så lang. Løkta skulle heller hatt en egen ferge. På Løkta kommer det kun et par-tre biler på
- ✓ Tilbudet er dårlig! Jeg ønsker anløp til min øy, der det tidligere var anløp!
- ✓ Jeg ønsker meg flere avganger om morgenen for å kunne pendle til jobb, og når man er ferdig på jobb
- ✓ Ferge: dårlig rutetilbud på ettermiddag og kveld i vinterhalvåret
- ✓ Nei, bare at det er kostbart i lengden
- ✓ Det er ikke ofte jeg drar over til Sandnessjøen, men det er jo litt dyrt å dra med bil og flere passasjerer, men det går mer ut over de fastboende